

FLEISCHMANN

New products 2019
Nouveautés 2019



N

Klaus Meschede

Tradition and Passion | Tradition et Passion

www.fleischmann.de

EN | F



Dear FLEISCHMANN modelrailway fans,

An eventful year has come to an end and we are pleased to present you our new product catalogue 2019. In the past year, some very important steps were taken at FLEISCHMANN. We have decided with plenty of enthusiasm and great passion to put all power and ideas into gauge N. We want to expand and strengthen our position on the N gauge market and stick to our commitment to remain the number one for you.

The model programme is therefore full of surprises and many new designs. The absolute highlight is the steam locomotive of the series 44. The locomotive is launched in a classic version of the Deutsche Bundesbahn with a coal tender and as a locomotive of the German Reichsbahn with typical oil firing.

The diesel locomotive of the series 210 rounds out the colourful programme of the new products and designs of the German Federal Railways. It drew attention to itself by its drive via a gas turbine and its special noises. As an absolute highlight and advance notice for the year 2020, we also present the matching UIC-X wagons in a new design, which is also a contemporary wagon family for all gauge N model railway fans. For the fans of the Deutsche Reichsbahn, the diesel locomotive of the series V 180 appears as a finely detailed model in various forms.

The goods wagon sector is rounded out by finely detailed new designs in innumerable colour variants such as the sliding tarpaulin wagon of the type Rilns or the sliding wall wagon of the type Habbins.

Last year our double pocket wagon of the type T2000 has also found many friends. For this reason, we designed the pocket wagon of the type T3 and so continue the success story of our modern vehicles for the „combined transport“.

Now everything is said, all get in! Come with us and enjoy our colourful model railway programme for the year 2019!

Sincerely yours

FLEISCHMANN team

Chers amis de FLEISCHMANN !

Une année riche en événements vient de s'achever et nous avons le plaisir de vous présenter notre catalogue d nouveautés 2019. Au cours de la dernière année, FLEISCHMANN a franchi des étapes très importantes. Nous avons décidé, avec beaucoup d'enthousiasme et de passion, de mettre toute nos forces et toutes nos idées au service de l'échelle N. Nous voulons élargir et renforcer notre position sur le marché de l'échelle N et nous en tenir à notre engagement de rester le numéro un pour vous.

Le programme 2019 est donc plein de surprises et de nombreux nouveaux modèles. Le point d'orgue du programme est la locomotive à vapeur de la série 44. La locomotive est proposée dans une version classique de la Deutsche Bundesbahn avec un tender charbon et en version Deutsche Reichsbahn avec la chauffe au fuel typique.

Le programme de nouveaux modèles des chemins de fer fédéraux allemands est complété par la locomotive diesel de la série 210, connue pour le bruit de fonctionnement particulier résultant sa motorisation par turbine à gaz. Par ailleurs nous pouvons annoncer par avance pour l'année 2020 le lancement d'une toute nouvelle reproduction (nouvel outillage) des voitures UIC X qui constitue une famille contemporaine de véhicules pour tous les amateurs de trains miniatures à l'échelle N. Pour les fans de la Deutsche Reichsbahn, la locomotive diesel de la série V 180 apparaît sous la forme d'un modèle finement détaillé en différentes variantes.

La catégorie des wagons de marchandises voit l'arrivée de tout nouveaux modèles finement détaillés dans d'innombrables variantes de couleurs avec le wagon à bâche coulissante Rilns et le wagon à parois coulissantes Habbins.

Notre wagon à double poche T2000 de l'année dernière a trouvé de nombreux amis. Pour cette raison, nous poursuivons la série de véhicules modernes pour le „transport combiné“ avec le wagon-poche de type T3.

Maintenant, c'est dit, entrez tous! Rejoignez-nous dans un programme haut en couleur de trains miniatures pour l'année 2019!

Cordialement

L'équipe FLEISCHMANN

Content / Contenu:

175 Years: Royal Bavarian State Railways (K.Bay.Sts.B.)	
175 ^{ème} anniversaire des Chemins de Fer Royaux de Bavière	6- 9
Steam locomotives / Locomotives à vapeur	10-19
Electric locomotives / Locomotives électriques	20-28
Diesel locomotives / Locomotives diesel	29-32
ICE 1, Railcars / ICE 1, Autorails	33-35
Passenger coaches / Voitures de voyageurs	36-48
Goods wagons / Wagons de marchandises	50-76
Starter Sets / Boîtes de Départ	77-79
Manuals / Manuels	80
Accessories, DIGITAL / Accessoires, DIGITALE	81-83
FLEISCHMANN Photo Competition /	
Concours photo FLEISCHMANN	84-87
Where do I find what? / Où trouver quoi ?	88-89
Imprint / Mentions légales	90
Symbols, Epochs / Symboles, Époques	91



Steam locomotive class 044 of the DB with coal tender (714401 / 714471)
Locomotive à vapeur série 044 de la DB, chauffée au charbon (714401 / 714471)

Rendering



Steam locomotive class 44.0 of the DR with oil tender (714402 / 714472)
Locomotive à vapeur série 44.0 de la DR, chauffée au charbon fioul (714402 / 714472)

Rendering

New constructions
Nouvelles constructions



High capacity sliding wall wagon type Habbins, TRANSWAGGON (838310)
Wagon à parois coulissantes de grande capacité type Habbins, TRANSWAGGON (838310)

Photo: H0



Photo: H0

Sliding tarpaulin wagon type Rils of the DB AG (837703)
Wagon à bâches coulissantes type Rils de la DB AG (837703)



Photo: H0

Sliding tarpaulin wagon type Rils of the SBB (837702)
Wagon à bâches coulissantes type Rils de la CFF (837702)



Photo: H0

High capacity sliding wall wagon type Habbins of the ÖBB (838314)

Wagon à parois coulissantes de grande capacité type Habbins de la ÖBB (838314)



Diesel locomotive class 118 of the DR (721301 / 721371)
Locomotive diesel série 118 de la DR (721301 / 721371)



Diesel locomotive class 210 of the DB
with gas turbine drive (724210 / 724290)

Locomotive diesel série 210 de la DB
à turbine à gaz (724210 / 724290)



Diesel locomotive class 228 of the DB AG „Sparlack“ (Paint saving) (721402 / 721472)
Locomotive diesel série 228 de la DB AG „Sparlack“ (721402 / 721472)

New constructions
Nouvelles constructions

Pocket wagon type T3 of the AAE with tank containers (825054)
Wagon-poche type T3 de la AAE avec conteneurs citernes (825054)



Fotomontage

Photo: HO

Pocket wagon type T3 of the AAE with trailer (825051)

Wagon-poche type T3 de la AAE avec une
semi-remorque bâchée (825051)



Fotomontage

Photo: HO



175 Jahre

175 Years Anniversary of the Royal Bavarian State Railways (K.Bay.Sts.B.)

175^{ème} anniversaire des Chemins de Fer Royaux de Bavière

After the takeover of the Royal Privileged Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft (Nuremberg-Fürth) 1841, the state railways history began through the foundation of the Royal „Königlichen Eisenbahnbau-Kommission in Nuremberg“. Along with the nationalisation of the „München-Augsburger Eisenbahn-Gesellschaft“, the Royal Bavarian State Railways were founded in 1844.

The Royal Bavarian State Railways initially focused on the construction of three main lines:

- The Ludwig-Süd-Nord-Bahn from Lindau to Hof with connection to the railway network of Saxony
- The Ludwigs-West-Bahn from Bamberg via Schweinfurt and Würzburg to Aschaffenburg with connection to Hessen.
- The Bavarian Maximilian Railway created an East-West connection from the border to Württemberg near Neu-Ulm, via the existing Augsburg-Munich line to Austria.

The state railway network was further expanded and soon connected all major cities of the Kingdom of Bavaria. The rural regions were also being developed and received a widely branched local railway network. By the end of the First World War, the Royal Bavarian State Railways became, with a route network of 8526 kilometers, the second largest German national railway.

After the end of the monarchy in November 1918, the predicate „Royal“ of the railway administration name was omitted. On April 1, 1920, the Bavarian State Railways were taken over as „Gruppenverwaltung Bayern“ by the German Reichsbahn. This was part of a state treaty.

In the era of the K.Bay.Sts.B some new designs and constructions of locomotives and wagons marked important milestones in history. There is for example, „The Queen of the steam locomotives“ of the Bavarian locomotive type S 3/6, built by the locomotive factory J. A. Maffei in Munich (first delivered in 1908) – which is considered the unrivaled beauty of the German steam locomotives for their unique construction, even today.

The matching „Prinzregenten“ wagon was bought because the previous model has given rise to complaints about shocks and fluctuations. The sovereign passengers had found this extremely uncomfortable.

Innovative ideas were also available when it came to optimization of the traffic on the local railways. There was an additional door installed at the back of the steam locomotive Pt 2/3, allowing the stoker to come on the train and to take over the duties of the locomotive driver. The Bavarian GtL 4/4 was put into service for the first time in 1911 by the Bavarian State Railways. The locomotives have undergone a few modifications and were then built until 1927. The locomotives proved to be very successful when operating and with an output of 450 hp, they were considered the strongest local train locomotives of Bavaria. A total of 117 locomotives were produced. Almost all maintenance depots in Bavaria, which served branch lines, had GtL 4/4 locomotives in their vehicle fleet.

Après la prise de contrôle de la Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft (Nuremberg-Fürth) en 1841, l'histoire des chemins de fer de l'État a commencé avec la fondation à Nuremberg de la Commission royale de construction des chemins de fer. Parallèlement à la nationalisation de la compagnie de chemin de fer Munich-Augsbourg, les Chemins de Fer Royaux de Bavière ont été fondés en 1844.

Les Chemins de Fer Royaux de Bavière ont initialement concentré leur activité sur la construction de grandes lignes:

- La Ludwig-Süd-Nord-Bahn de Lindau à Hof qui se connectait au réseau ferré Saxon.
- La Ludwigs-West-Bahn de Bamberg à Aschaffenburg via Schweinfurt et Würzburg avec correspondance vers Hessen.
- La Bayerische Maximiliansbahn qui créait une liaison Est – Ouest depuis la frontière du Württemberg près de Neu-Ulm vers l'Autriche en passant par la ligne existante Augsburg – Munich.

Le réseau ferré de l'État fut ensuite étendu et relia rapidement toutes les villes importantes du royaume de Bavière. Les régions rurales furent également desservie par un large réseau de chemin de fers secondaires. A la fin de la 1ère guerre mondiale, les Chemins de Fer Royaux de Bavière étaient devenus en taille, avec un réseau de 8526 kilomètres, la seconde compagnie de chemin de fer d'Etat en Allemagne.

Après la fin de la monarchie en Novembre 1918, le terme „Royaux“ fut supprimé. Le 1er avril 1920, les chemins de fer de Bavière, sous contrat avec l'État, prirent le relais en tant qu'entité administrative „Bayern“ au sein de la Reichsbahn allemande.

A l'époque des K.Bay.Sts.B, quelques projets de wagons et de locomotives marquèrent l'histoire. Il en est ainsi de la série bavaroise S 3/6, construite par les usines J. A. Maffei à Munich et livrée à partir de 1908. Surnommée « la reine des locomotives à vapeur » elle reste aujourd'hui l'un des fleurons de la construction de machines à vapeur allemandes.

Les idées novatrices ne manquaient pas pour optimiser le trafic sur les lignes locales. Ainsi, sur les locomotives à vapeur du type Pt 2/3, une porte installée à l'arrière permettait au chauffeur d'accéder à la rame de voitures pour prendre en charge les fonctions de chef de train. La série GtL 4/4 fut mise en service à partir de 1911 par les Chemins de Fer Royaux de Bavière. Les machines connurent quelques modifications et furent construites jusqu'en 1927. Ces locomotives se montrèrent très efficaces en service et avec leurs 450 ch elles étaient considérées comme les plus puissantes machines pour lignes secondaires de Bavière. 117 engins furent produits au total. Pratiquement tous les dépôts desservant des lignes secondaires en Bavière comptaient des GtL 4/4 dans leurs parcs.

Steam locomotive series Pt 2/3 Locomotive à vapeur série Pt 2/3



K.Bay.Sts.B.

Ep I

58

LED

Q1 / 2019



707005



707085

DCC

- Maintenance-free high performance motor with flywheel
- Chassis with wiped bearing
- With many free-standing grab irons and separately applied plug-in parts

- La locomotive est animée par un moteur hautes-performances sans entretien avec volant d'inertie
- Châssis modifié Wipplager
- Le modèle comprend des rambardes et de nombreuses pièces rapportées



Steam locomotive series GtL 4/4 Locomotive à vapeur série GtL 4/4



K.Bay.Sts.B.

Ep I

58

●●

Q3 / 2019



709903



175 Years Anniversary of the Royal Bavarian State Railways (K.Bay.Sts.B.) 175^{ème} anniversaire des Chemins de Fer Royaux de Bavière

5 piece wagon set „Goods train with passenger transportation (GmP)“ Ensemble de 5 pièces „Train de marchandises avec transport de passagers (GmP)“



K.Bay.Sts.B.

Ep I

322

NEM

9461

Q1 / 2019

809003



The Royal Bavarian State Railways (K.Bay.Sts.B.) was founded 175 years ago. With a railway network of 8526 kilometers, the K.Bay.Sts.B. became at the end of World War I, the second largest German Länderbahn after the Prussian State Railways. (The length of the entire network also included the lines of the Pfälzische Eisenbahnen which were taken over on January 1, 1909). After the end of the monarchy on November 8th 1918, the predicate „Royal“ was removed from the name of the State Railways. FLEISCHMANN invites all model railway fans to join the celebrations in 2019, when it will launch many special series with interesting, colourful vehicles from the large Bavarian Länderbahn era.

Les Chemins de Fer Royaux de Bavière (K.Bay.Sts.B.) furent fondés il y a 175 ans. Avec un réseau ferré de 8526 kilomètres, les K.Bay.Sts.B. devinrent à la fin de la 1^{ère} guerre mondiale le plus grand réseau d'État allemand parés les Chemins de Fer Prussiens (la longueur du réseaux incluait les lignes des chemins de fer du Palatin, acquis le 1^{er} janvier 1909). Après la chute de la monarchie le 8 novembre 1918, l'adjectif « royaux » fut supprimé du nom du réseau. FLEISCHMANN invite tous les amateurs de train miniature à se joindre aux célébration de cet anniversaire en 1919 qui verront le lancement de nombreuses séries spéciales de véhicules colorés issus de la grande époque des chemins de fer Bavarois.

Swivelling bolster wagon combination type H / Couplage de wagons plats type H



K.Bay.Sts.B.

Ep I

130

NEM

Q3 / 2019

822301



- Loaded with tree trunks
- Les wagons sont chargés de grumes

The wagon without brakeman's cab is coupled to the wagon with brakeman's cab via a tow bar.

Ensemble composé d'un wagon avec guérite de serre-freins et un wagon sans guérite reliés par une barre d'attelage



Rail transport wagon type Sml / Wagon plat de transport de rails type



K.Bay.Sts.B.

Ep I

90

NEM

Q3 / 2019

823606



- Loaded with rails / ■ Le wagon transporte rails

When the „Länderbahnen“ started operating, they bought rail transport wagons that had a loading length of 13 m. The wagons initially were intended for the transportation of 12 m long rails. The first rail transport wagons had 12 side stanchions, low end walls and load restraints. In the early 1970s the last wagons were scrapped or being used as a maintenance wagon.

Dès leurs début, les chemins de fer de l'État firent l'acquisition de wagons destinés au transport des rails. conçus pour le transport de profilés d'abord de 12 mètres puis de 13 mètres, les wagons étaient équipés à l'origine de 12 ranchers, de bords bas et de longrines. Les derniers wagons encore en service au début des années 1970 furent ferrailés ou transformés en véhicules de service.

Open livestock wagon „VO“ / Wagon pour transport de bétail „VO“



K.Bay.Sts.B.

Ep I

53

NEM

Q3 / 2019

826003



- The wagon carries cattle*
- Le wagon transporte du bétail

Boxcar „G“ / Wagon couvert „G“



K.Bay.Sts.B.

Ep I

60

NEM

Q3 / 2019

835705



Photomontage

- Two moveable sliding doors
- Modèle avec 2 portes coulissantes

* Please note that the actual load may differ slightly from the photo retouching. / * Le chargement définitif peut être différent de celui figurant sur le photomontage

Steam locomotive class 38.10-40 / Locomotive à vapeur série 38.10-40



DRG

Ep II

122

NEM

●●

Q4 / 2019



- Lettering variant with box type tender and boiler with 3 domes
- Drive on 8 wheels in the tender with 4 traction tyres
- Variante de marquage avec tender caisson et chaudière à 3 dômes
- 8 roues motrices sur le tender dont 4 avec bandages d'adhérence

715912

=

715982

DCC

Suitable wagons: 806504, 806804, 807104, 807005, 807005 (page 36/37)

Wagons adaptés: 806504, 806804, 807104, 807005, 807005 (page 36/37)

Steam locomotive class 50 / Locomotive à vapeur série 50



DRB

Ep II

144

●●

Q1 / 2019



- Model with large Wagner smoke deflectors
- Close coupling between loco and tender
- Drive on 8 wheels in the tender with 4 traction tyres
- Light change in digital operation

The standard locomotive of the series 50 was one of the most successful designs of the DRG. By 1943, 3164 of this mixed-traffic locomotive were built. They were also used on branchlines thanks to the low axle load. The FLEISCHMANN model shows the locomotive in the typical epoch II version with dual headlights, boiler with four domes, Wagner smoke deflectors and 2'2' T 26 trailing tender.

718003

=

718083

DCC

- Version avec grands pare-fumée Wagner
- Attelage court entre la locomotive et tender
- 8 roues motrices sur le tender dont 4 avec bandages d'adhérence
- Inversion des feux en mode numérique

La locomotive unifiée série 50 était l'une des conceptions les plus réussies du DRG. En 1943, 3164 exemplaires de cette locomotive universelle ont été construits. Grâce à leur faible charge à l'essieu, elles pouvaient être également utilisées sur les lignes secondaires. Le modèle FLEISCHMANN reproduit une version typique époque II de la DRG avec deux feux frontaux, chaudière à quatre dômes, pare-fumée Wagner et tender 2'2' T26.

Steam locomotive class 24 / Locomotive à vapeur série 24



DB

Ep III

106

●●

Q2 / 2019



- Model with large Wagner smoke deflectors
- Close coupling between loco and tender
- Drive on 4 wheels in the tender with 4 traction tyres

- Version avec grands pare-fumée Wagner
- Attelage court entre la locomotive et tender
- 4 roues motrices sur le tender dont 4 avec bandages d'adhérence

714202

=

714282

DCC

Steam locomotive class 86 / Locomotive à vapeur série 86



DB

Ep III

87

●●●

Q1 / 2019



- Drive on 4 axles with 2 traction tyres
- Light change in digital operation

- 4 roues motrices sur le tender dont 2 avec bandages d'adhérence
- Inversion des feux en mode numérique

708603

=

708683

DCC



Photo: P. Wortmann

Steam locomotive class 52 / Locomotive à vapeur série 52



DB

Ep III

144

NEM 651

LED

Q2 / 2019

Z21[®] driver's cab available!
Z21[®] cabine de conduite disponible



715213

=

715293

=



The class 52 of the former Deutsche Reichsbahn are the most known locomotives of the commonly named war steam locomotives. At the outset of the post war projects there were 15,000 locomotives being planned for production but then in 1942, only 7.000 and more were built. The locomotives were considered indispensable even after 1945 in many parts of Europe since they were used for reconstruction projects on a longterm basis.

Les série 52 de la Deutsche Reichsbahn sont les machines les plus connues de celles qu'il est convenu d'appeler « locomotives de guerre ». Elles ont été construites à plus de 7000 exemplaires à partir de 1942 alors qu'il était prévu de produire 15000 de ces locomotives. 300 machines supplémentaires ont été construites après la fin de la guerre à partir de pièces en stock. Même après 1945, ces locomotives ont longtemps été indispensables à la reconstruction dans de nombreuses régions d'Europe.

- Loco with digital interface
- Version with tub tender
- Drive on 2 axles in the tender with 4 traction tyres

715293:

- With digital sound functions

- Interface DCC
- Version avec tender « baignoire »
- 2 roues motrices sur le tender dont 4 avec bandages d'adhérence

715293:

- Avec effets sonores

Steam locomotive class 86 / Locomotive à vapeur série 86



DR

Ep IV

87

..

Q1 / 2019



708703

=

708783

DCC

- Drive on 4 axles with 2 traction tyres
- Light change in digital operation
- 4 roues motrices dont 2 avec bandages d'adhérence
- Inversion des feux en mode numérique

New construction

Steam locomotives BR 44/044



After the merger of the German Länderbahnen to the German Reichsbahn Gesellschaft in the 1920s, a programme for standard locomotives was developed. It also had a new five-coupled goods train locomotive listed. Ten model locomotives of the series 43 and ten model locomotives of the series 44 were procured and later tested. In the end, the three-cylinder series 44 was the winner. However, no more locomotives were procured because the high axle load was suitable only for a few routes.

Only starting in 1937, when the demands on train traction became even tougher, this locomotive went into series production and was procured in large numbers and in different designs. The tenders used were mainly of the types 2'2' T 32 and 2'2' T 34. Due to the war situation, simple modifications to the construction and design were made. The side window of the driver's cab was closed and the smoke-shields were removed. After the war, the locomotives were back to normal and were used as standard versions. After 1945 some of the locomotives continued to operate for the various European railway administrations.

The locomotives were able to carry trains with a total load of 1200 t, - on steep ramps with 600 t. The steam locomotives, also known as the „Jumbo“ for their strong traction power, were used with great success in almost all of Germany and in many other European countries. The locomotives reached a top speed of 80 km / h in forward gear and 50 km/h in reverse gear. Some of these already very powerful locomotives recorded yet another performance increase to 2100 hp (1546 kW) with the Deutsche Bundesbahn, when they were converted in 1955 to oil firing. The Deutsche Reichsbahn also converted locomotives to oil and coal dust firing.

The last locomotives of the DB were scrapped in 1977, when the era of the longest procured locomotive came to an end in 1981 inside DR. Several locomotives have been preserved in museums.

Nouvelle construction: Locomotives BR 44/044

Après la fusion des compagnies allemandes Länderbahnen et Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) en 1920, un programme de locomotives standardisées fut développé. Parmi celles-ci figurait une locomotive pour trains de marchandises à 5 essieux moteurs accouplés. Dix prototypes des séries 43 et 44 furent construits et testés. La série BR 44 à trois cylindres remporta la compétition. Cependant aucune locomotive supplémentaire ne fut commandée car leur forte charge par essieux ne permettait leur utilisation que sur un petit nombre de lignes.

La production en série ne débuta qu'en 1937 alors que les besoins en matériel de tractions s'amplifiaient et de nombreux exemplaires de cette locomotive furent construits en différentes variantes. Leurs tenders étaient pour l'essentiel des types 2'2 T 32 et 2'2 T 34. La période de la guerre amena des modifications de construction et notamment la fermeture des fenêtres latérale de la cabine de conduite et la suppression des pare-fumées. Après la guerre, les locomotives concernées furent remises au type standard. Après 1945, certaines de ces machines furent utilisées par diverses administrations ferroviaires européennes.

Ces machines pouvaient remorquer des trains de 1200 t. en palier et de 600 t. en forte rampe. Surnommées « Jumbo » en raison de leur fortes capacités de traction, elles furent utilisées avec succès dans presque toute l'Allemagne et dans de nombreux pays européens. Elles étaient capables d'atteindre la vitesse de 80 km/h en marche avant et 50 km/h en marche arrière. Certaines de ces locomotives déjà très puissantes à l'origine virent leur puissance passer à 2100 cv (1546 kW) à la Deutschen Bundesbahn (DB) lorsqu'elles furent converties à la chauffe au fuel. La Deutsche Reichsbahn (DR) convertit également des machines à la chauffe au fuel ou à la poussière de charbon.

Les dernières locomotives de la DB furent mises à la ferraille en 1977 tandis que l'ère de la plus ancienne des locomotives standardisées prit fin à la DR en 1981. Plusieurs locomotives ont été sauvegardées dans des musées.



All Photos: P. Wortmann



Steam locomotive class 044 with coal tender Locomotive à vapeur série 044 chauffe au charbon

New construction 2019
Nouvelle construction



DB

Ep IV

141,4

Next18

LED

Q4 / 2019



Rendering

714401

=

714471

=



DB smoke deflectors in lower position
Smoke chamber door without central lock
DB lamps
Cut back running boards without front skirt
Pumps in the back area

DB driver's cab
Middle drive axles with smaller wheel flanges
Unobstructed view between boiler and chassis
Close coupling between loco and tender
Chassis with train control system INDUSI Magnet

Pare-fumées DB en position basse
Porte de boîte à fumée sans verrouillage central
Lampes DB
Version avec passerelles raccourcies, sans tablier frontal
Pompe placées à l'arrière

Cabine de conduite DB
Essieux moteurs centraux avec boudins de roues réduits
Espace entre la chaudière et le châssis conforme à la réalité
Attelage court à l'arrière du tender
Châssis avec système de contrôle de train INDUSI

Technical highlights:

- 5-pole motor
- Digital interface Next 18
- Current input at loco and tender
- Drive on 4 wheels with 4 traction tyres in the tender
- Two spring-supported tender axles
- Close-coupling on the front of the loco

714471:

- With digital sound functions
- Digitally switchable interior lighting in the driver's cab
- Digitally switchable gear lighting with 3 lamps on each side of the locomotive

Points forts techniques:

- Moteur à 5 pôles
- Interface numérique Next 18
- Entrée de courant à la locomotive et au tender
- Entraînement par les 4 roues du tender dont 4 avec bandages d'adhérence
- Deux essieux suspendus sur le tender
- Attelage court à l'avant de la loco

714471:

- Avec effets sonores
- Éclairage du poste de conduite à interrupteur indépendant
- Éclairage 3 feux à chaque extrémité à commande digitale



Photos: P. Wortmann

Locomotives à vapeur

N | FLEISCHMANN

Steam locomotive class 44.0 with oil tender
Locomotive à vapeur série 44.0 chauffe au fioul

New construction 2019
Nouvelle construction



DR

Ep IV

141,4

Next18

LED

Q4 / 2019



Rendering

714402

=

714472

=



DR smoke deflectors in high position
Smoke chamber door with central lock
DR lamps
Running boards with front skirt
Pumps in the front area

Window on the driver's cab roof
Middle drive axles with smaller wheel flanges
Unobstructed view between boiler and chassis
Close coupling between loco and tender
Chassis without train control system

Pare-fumées DR en position haute
Porte de boîte à fumée avec verrouillage central
Lampes DR
Version avec tablier frontal ouvert
Pompe placées à l'avant

Fenestrons sur le toit de la cabine de conduite
Essieux moteurs centraux avec boudins de roues réduits
Espace entre la chaudière et le châssis conforme à la réalité
Attelage court à l'arrière du tender
Châssis sans système de contrôle de train INDUSI



Technical highlights:

- 5-pole motor
- Digital interface Next 18
- Current input at loco and tender
- Drive on 4 wheels with 4 traction tyres in the tender
- Two spring-supported tender axles
- Close-coupling on the front of the loco

714472:

- With digital sound functions
- Digitally switchable interior lighting in the driver's cab
- Digitally switchable gear lighting with 3 lamps on each side of the locomotive

Points forts techniques:

- Moteur à 5 pôles
- Interface numérique Next 18
- Entrée de courant à la locomotive et au tender
- Entraînement par les 4 roues du tender dont 4 avec bandages d'adhérence
- Deux essieux suspendus sur le tender
- Attelage court à l'avant de la loco

714472:

- Avec effets sonores
- Éclairage du poste de conduite à interrupteur indépendant
- Éclairage 3 feux à chaque extrémité à commande digitale

4 piece set: Steam locomotive Rh 770 with passenger train / Coffret 4 éléments : locomotive à vapeur Rh 770 avec train de voyageurs



ÖBB



Q3 / 2019



707006



707086

DCC

The passenger train consists of a ribbed wagon with half windows, a ribbed goods wagon with full windows and a ribbed wagon with full windows and nonsmoker sign.

Le train de voyageurs comprend une voiture „Spantenwagen“ avec demi-fenêtres, une voiture „Spantenwagen“ avec grandes fenêtres et une voiture „Spantenwagen“ avec grandes fenêtres et un panneau non-fumeur

- Chassis with wiped bearing
- Locomotive with maintenance-free „Faulhaber“ motor
- Drive on two axles
- Switchable front light in digital operation



In cooperation with the company Jägerndorfer
En coopération avec la société Jägerndorfer

- Châssis modifié „Wipplager“
- La locomotive est animée par un moteur „Faulhaber“ sans entretien
- 2 essieux moteurs
- Feux avant commutables en mode numérique

Steam locomotive Rh 86 / Locomotive à vapeur Rh 86



ÖBB



Q1 / 2019



708702



708782

DCC

- Drive on 4 axles with 2 traction tyres
 - Light change in digital operation
- Suitable wagons: 823305, 821301, 844906

- 4 essieux motrices dont 2 avec bandages d'adhérence
 - Inversion des feux en mode numérique
- Wagons adaptés : 823305, 821301, 844906

Steam locomotive series 52 / Locomotive à vapeur série 52



ÖBB

Ep III-IV

144

NEM 651

LED

Q4 / 2019

715212



715292



Z21® driver's cab available!
Z21® cabine de conduite disponible



- Loco with digital interface
- Drive on 2 axes in the tender with 2 traction tyres

715292:

- With digital sound functions

- Locomotive avec interface numérique
- 2 essieux motrices sur le tender dont 2 avec bandages d'adhérence

715292:

- Avec effets sonores

The class 52 of the former Deutsche Reichsbahn are the most known locomotives of the commonly named war steam locomotives. At the outset of the post war projects there were 15,000 locomotives being planned for production but then in 1942, only 7.000 and more were built. The locomotives were considered indispensable even after 1945 in many parts of Europe since they were used for reconstruction projects on a longterm basis. - The ÖBB had the most different variants of the series 52 in their vehicle fleet. The original model of the FLEISCHMANN locomotive features a prominent cabin tub tender.

Les séries 52 de la Deutsche Reichsbahn sont les machines les plus connues de celles qu'il est convenu d'appeler « locomotives de guerre ». Elles ont été construites à plus de 7000 exemplaires à partir de 1942 alors qu'il était prévu de produire 15000 de ces locomotives. 300 machines supplémentaires ont été construites après la fin de la guerre à partir de pièces en stock. Même après 1945, ces locomotives ont longtemps été indispensables à la reconstruction dans de nombreuses régions d'Europe. Les ÖBB ont possédé dans leur parc le plus grand nombre de variantes différentes de la série 52. La locomotive FLEISCHMANN reproduit une machine équipée d'un impressionnant tender-cabine.



Electric locomotive class E 94 / Locomotive électrique série E 94



DRB

Ep II

116

NEM 651

NEM

LED

Q3 / 2019



739418



739478



Suitable wagons: 820802, 820803
Wagons adaptés : 820802, 820803

Model in grey livery which features the imperial eagle „Reichsadler“

- With digital interface
- Drive on four axles with four traction tyres

739478:

- With digital sound functions

Modèle en livrée grise avec l'aigle impérial „Reichsadler“

- Locomotive avec interface numérique
- 4 essieux motrices dont 4 avec bandages d'adhérence

739478:

- Avec effets sonores

Electric locomotive „Rail grinder loco“ Locomotive électrique „voiture de ponçage des rails“



Ep III-IV

63

Q3 / 2019



start

The locomotive has rotating cleaning discs that are driven by the engine.
The rails become clean without liquid cleaners.
Spare cleaning pad: 00357969.

- Drive on two axles

796884:

- Equipped with a DCC decoder

La locomotive possède des disques de nettoyage rotatifs motorisés.
De la sorte, les rails restent propres sans utiliser de liquide.
Disques abrasifs de rechange : 00357969.

- 2 essieux motrices

7396884:

- Modèle équipé d'un décodeur DCC

796804



796884

DCC

Electric locomotive class 254 / Locomotive électrique série 254



DR

Now with sound
Maintenant avec le son

Ep IV

116

NEM 651

NEM

LED

Q3 / 2019



739416



739476



- Drive on 4 axes with 4 traction tyres

739476:

- With digital sound functions

- 4 essieux motrices dont 4 avec bandages d'adhérence

739476:

- Avec effets sonores

The electric locomotives of the BR E 94 that had remained in the DR after the war were disrespectfully called „Eisenschwein“ (iron pig). No matter that they were the backbone of the goods traffic in the DR for the longest time. A notable difference to the DB version were the red painted bogies. The locomotives operated for the DR until 1990.

La DR a donné aux locomotives électriques de la série BR E 94 restantes de la guerre, le nom irrespectueux „Eisenschwein“ - surtout que ces locomotives robustes ont été l'atout majeur du service de transport de marchandises de la DR longtemps. Les bogies peints en rouge étaient la différence par rapport à la variante DB. Les locomotives étaient encore utilisées jusqu'en 1990.

Electric locomotive class 112 / Locomotive électrique série 112



DB

In TEE colour design
La conception de couleur TEE

Ep IV

104

NEM 651

NEM

LED

Q1 / 2019



733810



733890



- Drive on 4 axes with 2 traction tyres

733890:

- With digital sound functions

- 4 essieux motrices dont 2 avec bandages d'adhérence

733890:

- Avec effets sonores



Suitable wagons TEE 22/23 „Van Beethoven“ (art. 881905, page 42).

Wagons adaptés : TEE 22/23 „Van Beethoven“ (réf. 881905, page 42).

Electric locomotive class 111 / Locomotive électrique série 111



DB AG

Ep V

105

NEM 651

Q3 / 2019



Photomontage

734606



■ Digital interface according to
NEM 651 standards

■ Interface numérique selon NEM 651

start

Photo: M. Leidel



Electric locomotive 110 469-4 / Locomotive électrique 110 469-4



NX Rail

Ep VI

104

NEM 651

NEM

LED

Q1 / 2019



Photo: Sebastian Nuhn

733605



733675



The National Express Holding GmbH is a German passenger transport company which was founded in 2014 and has its headquarter in Düsseldorf, Germany. The company engaged in competitive calls for tender as for regional rail transport throughout Germany and managed to win two of them in the state of North-Rhine-Westphalia. If there are not enough railcars available, the NX Rail uses push pull trains together with the locomotives 110 469-4, which they bought from the DB AG.

733675:

■ With digital sound functions

Suitable wagons of the NX-Rail: Set art. 881903 (page 41)

Le National Express Holding GmbH est une société allemande de transport de voyageurs fondée en 2014. Son siège social est à Düsseldorf en Allemagne. La société a pris part à des appels d'offres pour des liaisons régionales dans l'ensemble de l'Allemagne et a remporté deux d'entre eux dans la région Rhénanie du nord - Westphalie. Lorsque le nombre d'automotrices disponibles est insuffisant, NX Rail utilise une rame réversible associée à la locomotive 110 469-4 rachetée à la DB AG.

733675:

■ Avec effets sonores

Wagons adaptés de la NX-Rail: réf. 881903 (page 41)

Electric locomotive class 147.5

Locomotive électrique série 147.5



DB AG

Ep	VI
118	
Next18	
NEM	
LED	

Q2 / 2019



Illuminated train
destination display

Destination du train
illuminé

738905



738975



- Model in IC livery which has 4 pantographs and can be used in Switzerland
- The model has a illuminated train destination display true to the original
- 5-pole motor
- The headlights of the locomotive can be partially or even entirely switched off with a microswitch

738975: ■ With digital sound functions

- The headlights can be partially or even entirely switched on/off separately on each side

- Modèle en livrée IC muni de 4 pantographes et apte à circuler en Suisse !
- Le modèle dispose d'un affichage de la destination du train illuminé
- Moteur à 5 pôles
- Les feux peuvent être partiellement ou totalement éteints avec des micro-interrupteur

738975: ■ Avec effets sonores

- Les feux peut être allumé / éteint séparément de chaque côté en tout ou partie

Electric locomotive class 193 / Locomotive électrique série 193



DB AG

Ep	VI
119	
Next18	
NEM	
LED	

Q2 / 2019



739311



739391



- Model with 4 pantographs
- 5-pole motor
- The headlights of the locomotive can be partially or even entirely switched off with a microswitch

739391:

- With digital sound functions
- Full beam



- Modèle avec 4 pantographes
- Moteur à 5 pôles
- Les feux avant peuvent être éteints entièrement ou partiellement à l'aide de cavaliers

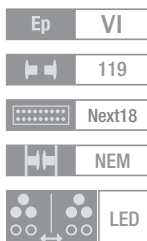
739391: ■ Avec effets sonores

- Feux de route

Electric locomotive 193 773-9 / Locomotive électrique 193 773-9



Lokomotion



Q1 / 2019

739313

=

739393

=



Photo: HO

The model operates in the international goods traffic.

Utilisation dans le trafic de fret international.

- Roof true to the original model for use as DAI-Vectron (DAI: Deutschland-Österreich-Italien / Germany, Austria, Italy)
- 5-pole motor
- The headlights of the locomotive can be partially or even entirely switched off with a microswitch.

739393:

- With digital sound functions
- Full beam

- Toiture conforme à l'original pour utilisation comme DAI-Vectron (DAI : Deutschland, Österreich, Italien / Allemagne, Autriche, Italie)
- Moteur à 5 pôles
- Les feux avant peuvent être éteints entièrement ou partiellement à l'aide de cavaliers

739393:

- Avec effets sonores
- Feux de route



Foto: F. Fanger

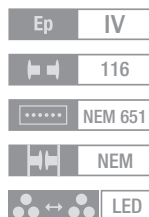
The private railway company „Lokomotion“ designed the locomotive 193 773-9 with particularly eye-catching „Zebra“ stripes to draw attention to the 150th anniversary of the Brenner Railway. The motif with mountains of the Alps and hints of the well-known crosswalks are the basis of the Vectron design. The surfaces of the locomotive sides were created by either the company Lokomotion or its Italian subsidiary RTC - one side in German and the other one in Italian language. Both parts of the locomotive nose are painted in the company's colours blue and red. The exclusive Vectron is intended to be used in the international traffic for several years

La compagnie ferroviaire privée « Lokomotion » a conçu la livrée de la locomotive 193 773 avec ses spectaculaires bandes « zebra » pour attirer l'attention sur le cent-cinquantième anniversaire des chemins de fer du Brenner. Un motif montagneux alpin ainsi qu'une allusion aux passages-piétons bien connus sont à la base de la livrée de cette Vectron. Lokomotion et sa filiale italienne RTC se partagent les faces latérales de la locomotive, l'une en Italien et l'autre en Allemand. Les faces frontales sont revêtues des couleurs de la compagnie, bleu et rouge. Cette Vectron exclusive sera utilisée en service international durant plusieurs années.

Electric locomotive Rh 1020 / Locomotive électrique Rh 1020



Now with sound
Maintenant avec le son



Q3 / 2019



739417



739477



- Model in blood orange colour with „Pflatsch“ logos and number plates
- Loco with digital interface
- Drive on four axles with four traction tyres

739477:

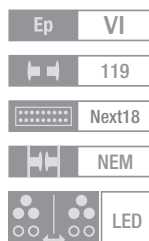
- With digital sound functions

- Modèle en livrée orange sanguine avec logos latéraux „Pflatsch“ et plaques d'immatriculation
- Locomotive avec interface numérique
- 4 essieux motrices dont 4 avec bandages d'adhérence

739477:

- Avec effets sonores

Electric locomotive 1293 018-8 / Locomotive électrique 1293 018-8



Q2 / 2019



Fotomontage

739314



739394



- Special lettering „500th Loco from Siemens to ÖBB“
- Model with 4 pantographs
- Reflecting side windows
- 5-pole motor
- The headlights of the locomotive can be partially or even entirely switched off with a microswitch

739394:

- With digital sound functions
- Full beam

- Avec la publicité „500th Loco from Siemens to ÖBB“
- Modèle avec 4 pantographes
- Fenêtres latérales « miroir »
- Moteur à 5 pôles
- Les feux avant peuvent être éteints entièrement ou partiellement à l'aide de cavaliers

739394:

- Avec effets sonores
- Feux de route

Electric locomotive Ae 6/6 „Städtelok“ / Locomotive électrique Ae 6/6 „Städtelok“



SBB

Ep IV-V

115

NEM 651

NEM

LED

- With emblem „City of Basel“
- Technically revised model
- Swiss lighting arrangement

737294:

- With digital sound functions

Closed front apron for optional mounting included.

- Avec l'insigne "Ville de Bâle"
- Modèle techniquement révisée
- Inversion des feux fidèle au modèle original suisse

737294:

- Avec effets sonores

Jupe avant fermée pour option de montage fourni.



Q1 / 2019

Electric locomotive Re 460 / Locomotive électrique Re 460



SBB

Ep VI

116

NEM 651

NEM



731319



731399



With delicate pantographs of the type Faiveley.
Closed front apron for optional mounting included.

After the modernization the locomotive appears in a new look, features a central logo on the nose and a lateral locomotive numbers above the headlights.

Après modernisation, ces locomotives présentent un nouvel aspect avec un logo central sur la face frontale accompagné d'un numéro de série décalé à gauche au dessus des feux.

Version équipée d'un pantographe fin de type Faiveley. Jupe avant fermée pour option de montage fourni.

Q3 / 2019

Train set „Zürcher S-Bahn“ with locomotive Re 450 / Set „Zürcher S-Bahn“ avec locomotive Re 450



Ep VI

620

NEM 651

NEM

LED

944701

SBB/ZVV

781902



Driving trailer
with function decoder

Voiture pilote avec
décodeur de fonctions

- Driving trailer: With inbuilt function decoder for light changeover (white/red) in analogue and digital mode

- La voiture pilote dispose d'un décodeur de fonctions pour une inversion de feux (feux blanc/rouge) en mode analogique et numérique

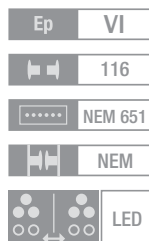


Q1 / 2019

Electric locomotive Re 465 016 / Locomotive électrique Re 465 016



BLS



Q3 / 2019

731318



731398



The FLEISCHMANN model carries the current logo of the BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Bahn).

■ With promotion labeling „Stockhorn“

731398:

■ With digital sound functions

Closed front apron for optional mounting included.



Le modèle FLEISCHMANN reproduit le logo actuel de la BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Bahn).

■ Modèle avec autocollant faisant la promotion de la „Stockhorn“

731398:

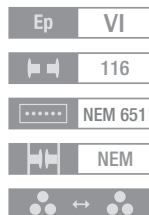
■ Avec effets sonores

Jupe avant fermée pour option de montage fourni.

Electric locomotive Re 485 / Locomotive électrique Re 485



BLS Cargo



Q2 / 2019

738512



■ Model with the current logo „The Alpinists“

■ Four delicate pantographs

■ With digital interface

■ Modèle avec le logo actuel, « Les alpinistes »

■ Avec quatre délicate pantographes

■ Interface numérique

The BLS Cargo provides corridor train services on the central north-south axis through Switzerland. The company operates from Switzerland and the powerful partners offer customers complete services on the lines between the North Sea and the Mediterranean. The company's core expertise comprises block trains in transit through Switzerland, unaccompanied combined transport, wagonload traffic and the Rolling Highway (RoLa).

BLS Cargo est l'opérateur de l'axe central nord-sud traversant la Suisse. La société opère depuis la Suisse et propose à ses clients des services complets entre la mer du Nord et la Méditerranée avec des partenaires performants. L'offre principale comprend des trains complets en transit à travers la Suisse, des transports combinés non accompagnés, le trafic marchandises et l'autoroute roulante (RoLa).

Electric locomotive class 193 / Locomotive électrique série 193



SBB

Ep VI

119

Next18

NEM

LED

Q4 / 2019



Photo: Stefan Maxheim



- Model with 4 pantographs
- Reflecting side windows
- The headlights of the locomotive can be partially or even entirely switched off with a microswitch

739390:

- With digital sound functions. Full beam.

- Modèle avec 4 pantographes
- Fenêtres latérales « miroir »
- Les feux avant peuvent être éteints entièrement ou partiellement à l'aide de cavaliers

739390:

- Avec effets sonores. Feux de route.

739310



739390



Suitable wagon set: 845321 / Set des wagons adaptés: 845321 (page 68)

The Hupac AG is a Swiss group of companies engaged in transalpine freight transport. It operates in the so-called combined or intermodal traffic. The company's name comes from the designation „Huckepack“ - “Piggyback“, which is the no longer common word for the combined freight transport. The head office is located in the border town of Chiasso in the canton of Ticino.

Hupac AG est un groupe suisse actif dans le transport de fret transalpin par chemin de fer. Il exploite le trafic dit combiné ou intermodal accompagné (camion complet) et non accompagné (uniquement semi-remorque ou conteneur maritime sans véhicule tracteur). Le nom du groupe est dérivé de « Huckepack », surnom donné autrefois au fret combiné. Le siège social est situé dans la ville frontalière de Chiasso, dans le canton du Tessin.

Electric locomotive class 193 / Locomotive électrique série 193



ČD

Ep VI

119

Next18

NEM

LED

Q1 / 2019

EuroCity
„Porta Bohemica“

- Finely detailed model with 4 pantographs
- 5-pole motor
- The headlights of the locomotive can be partially or even entirely switched off with a microswitch

739376:

- With digital sound functions
- Full beam

- Modèle finement détaillé avec 4 pantographes
- Moteur à 5 pôles
- Les feux avant peuvent être éteints entièrement ou partiellement à l'aide de cavaliers

739376:

- Avec effets sonores
- Feux de route

739306



739376



Suitable wagons / Wagons adaptés :
Set 881806, Set 881807, 881808, 881809

Diesel locomotive class 210 with gas turbine drive Locomotive diesel série 210 à turbine à gaz

New construction
Nouvelle construction



DB

Ep IV

121

Next18

NEM

LED

Q4 / 2019



Foto: Dieter Kempf

To convert some of the series locomotives of the very popular V160 family, the DB ordered high-performance AVCO Lycoming T53-L13 turbines from the Klöckner-Humboldt-Deutz plants. From 1970 on, these units were integrated into the then called series 210 locomotives. The locomotives of the operating numbers 210 001-008 started then to operate on their standard lines very quickly.

The locomotives hauled on a daily basis the sonorous express trains „TEE Bavaria“ as well as several other heavy express trains on the lines between the Bavarian state capital of Munich and Lindau.

Afin de convertir une partie des populaires locomotives V160, la DB commanda des turbines haute performance de type T53-L13 AVCO Lycoming aux usines Klöckner-Humboldt-Deutz. À partir de l'année 1970, les turbines ont été montées dans les locomotives qui furent ensuite renumérotées dans la série 210. Les locomotives portant le numéro 210 001-008 ont rapidement commencé à circuler sur leurs lignes habituelles.

Le train express sonore „TEE Bavaria“ et certains autres trains express lourds reliant Munich capitale de la Bavière, et Lindau, faisaient partie des circuits quotidiens.

724210

=

724290

=



- Now with close-coupling mechanism

724290:

- With digital sound functions
- Interior lighting in the driver's cab

- Suitable wagons: 4 piece set „Popwagen“, item 881908 (Announcement for 2020, page 43)

- Avec cinématique d'attelage court

724290:

- Avec effets sonores
- Éclairage du poste de conduite

- Wagons adaptés : le set de 4 wagons „Popwagen“, réf. 881908 (Annonces 2020, page 43)



Foto: H0

Diesel locomotive class 118 / Locomotive diesel série 118



DR

Ep IV

121

Next18

NEM

LED

Q3 / 2019



New construction 2019
Nouvelle construction



- 6-axe model with single stripe and angular door cutout
- Interior lighting in the driver's cab
- 5-pole motor

721371:

- With digital sound functions

- Version CC à simple bande et à porte à angles droits
- Éclairage du poste de conduite
- Moteur à 5 pôles

721371:

- Avec effets sonores

721301



721371



Since the late 1950s, the locomotive industry of the GDR began to develop a diesel locomotive in the power class up to 1800 hp. The two pre-production locomotives of 1959, built by the locomotive construction company „Karl Marx“ in Babelsberg, were too heavy. They served as a test carrier, however, the DR in the end, did not accept the locomotives. They were disassembled in the mid-1960s in Babelsberg.

Because of their origin, the locomotives were already called „Babelsbergerin“ at this point. The new B'B' coupled series V 180 was delivered from 1962 on. For the multi-functional use, also in front of passenger trains, the locomotives were equipped with a centrally mounted heating boiler. With their axle load of 19.5 to 19.8 t, the locomotives were designed for main railway operations. The locomotives reached a top speed of 120 km / h, which was quite sufficient on the main lines of the GDR. 87 locomotives of the sub-series V 180.0 were built until mid-1960.

For the next series an updated version with a 1000 hp strong motor was available. With this motor power, the DR was very satisfied and ordered another 82 locomotives. The locomotives of the first series were later also rebuilt and received the updated motors and later were designated series V 180.5. The V 180 could not be used on branch lines with the already mentioned 20 t axle load. Therefore, a 6-axe version was created, which was motorized from the beginning and had a power output of 2000 hp. A total of 206 pieces of the six-axe V 180.2 to 4 locomotive were built until 1970.

With the availability of the 1200 hp motors, they began to equip the C'C locomotives accordingly. Not all locos were converted and so, to be able to distinguish them, the 2400-PS locomotives were given a designation with 400 more points - it was then called series 118.6 to 8. Particularly useful were the V 180 locomotives in the Berlin area, where high-quality express trains as well as goods trains were to be transported. Locomotives of the series V 180, from 1970 on designated BR 118, were used in the entire state territory of the GDR. Today, only a few locomotives of the at the time large vehicle fleet, are preserved. They are lovingly maintained in museums. Private railways also rely on the V 180 as locomotives for construction and freight trains.

A partir de la fin des années 1950, l'industrie ferroviaire de la RDA commença à étudier une locomotive Diesel dans une gamme de puissance allant jusqu'à 1800 cv. Les deux prototypes construits en 1959 par l'usine de locomotives „Karl Marx“ à Babelsberg s'avérèrent trop lourds. Il servirent comme engins d'essai mais finalement la DR n'accepta pas ces locomotives qui furent démantelées à Babelsberg au milieu des années 1960.

En raison de leur origine, ces machines furent appelées „Babelsbergerin“. La nouvelle série de locomotives BB V 180 fut livrée à partir de 1962. Conçues comme machines polyvalentes, appelées à tracter également des trains de voyageurs, elles étaient équipées d'une chaudière de chauffage montée en position centrale. Avec une charge à l'essieu de 19,5 t. à 19,8t. ces machines étaient destinées à servir sur les lignes principales. Elles étaient aptes à la vitesse maximale de 120 km/h ce qui était suffisant sur les voies principales de la RDA. 87 locomotives de la sous-série V 180.0 ont été construites jusqu'au milieu des années 1960.

Pour la série suivante, une version du moteur portée à 1000 cv était disponible, donnant à la locomotive qui embarquait deux moteurs une puissance totale de 2000 cv. La DR se montra très satisfaite de cette nouvelle motorisation et commanda 82 machines supplémentaires. Les locomotives de la première série furent ensuite reconstruites avec le nouveau moteur et constituèrent la série V 180.5. Les V 180 ne pouvaient pas circuler sur les lignes secondaires en raison de leur poids à l'essieu de 20 t. C'est pourquoi une version à six essieux de type CC fut créée, équipée à l'origine d'une motorisation d'une puissance totale de 2000 cv. Au total, 206 locomotives CC des séries V 180.2 à V 180.4 ont été construites jusqu'à 1970.

Lorsque le moteur de 1200 cv fut disponible, on en équipa les locomotives de type CC, portant leur puissance totale à 2400 cv. Néanmoins toutes les machines ne furent pas modifiées et pour distinguer les engins de 2400 cv on augmenta leur numéro de série d'origine de 400: elles furent ensuite renommées BR 118.6 à 118.8. Les V 180 s'avéraient particulièrement utiles dans la région de Berlin où elles devaient tracter aussi bien des rapides prestigieux que des trains de marchandises. Les locomotives des séries V 180, renommées BR 118 à partir de 1970 furent utilisées sur la totalité du territoire de la RDA. Aujourd'hui, seuls quelques machines de cette classe jadis si nombreuse ont été préservées. Elles sont amoureusement entretenues dans des musées. Des compagnies privées utilisent toujours des locomotives V 180 pour des trains de travaux ou de fret.

Diesel locomotive class 228 / Locomotive diesel série 228

New construction 2019
Nouvelle construction

DB AG

Ep V

121

Next18

NEM

LED

Q3 / 2019



Foto: M. Black



- Model painted in „Sparlack“ livery
- Interior lighting in the driver's cab
- 5-pole motor

721472:

- With digital sound functions

- Réalisation de couleur „Sparlack“
- Éclairage du poste de conduite
- Moteur à 5 pôles

721472:

- Avec effets sonores

721402



721472



The locomotive series V 180 of the Deutsche Reichsbahn was the largest diesel series ever built in the GDR. In 1970 it was designated Class 118 and from 1993 on it was registered as Class 228. It was initially built in a four-axle version with two 2-axle bogies – later there were also 6-axle variants.

The six-axle version with a low axle load of 15.6 t is even today still considered to be a masterpiece of the engineers involved. The low axle load allows for an universal use so the locomotive can also operate on branchlines. In addition to that, it has also the license to haul trains over steep railway sections. The resulting potential application area is unique with large German diesel locomotives.

In 1995 the last locomotives of these types stopped operating for the DB AG. Afterwards numerous locomotives were sold to private railway companies.

Les locomotives classe V 180 de la Deutsche Reichsbahn constituaient la plus grande série de machines Diesel jamais construites en RDA. Elles furent renommées série 118 en 1970 puis série 228 en 1993. Elles furent initialement conçues et construites sur le type BB, équipées de bogies à deux essieux, des versions CC à six essieux apparaissant plus tard.

La faible masse à l'essieu (15,6 t) des versions CC est toujours considérée de nos jours comme un chef-d'oeuvre d'ingénierie. Elle fait en effet de ces machines de véritables locomotives universelle qui peuvent également circuler sur les lignes secondaires. Elles sont également autorisées à circuler sur les sections à forte rampe. Le champ d'utilisation possible qui en résulte est unique pour la catégorie des grandes locomotives Diesel allemandes.

En 1995, les dernières locomotives ont été retirées du service à la DB AG. De nombreuses machines furent ensuite vendues à des compagnies privées.

Diesel locomotive class 221 / Locomotive diesel série 221



DB

Ep IV

115

NEM 651

NEM

Q3 / 2019



725009



725079



The mixed-traffic locomotive had a power output of 2.700 hp which allowed her to haul the most different types of trains. The BR 221 became legendary when she hauled express trains on the „Vogelfluglinie“ or the mountainous „Schwarzwaldbahn“ lines.

725079: ■ With digital sound functions

Ces locomotives polyvalents avaient une puissance de 2700 hp qui leur permettait d'assurer la traction de différents types de trains. Leurs services en tête des trains express de la „Vogelfluglinie“ ou sur les lignes montagneuses des chemins de fer de la Forêt Noire étaient devenus légendaires.

725079 : ■ Avec effets sonores

Diesel locomotive class 120 / Locomotive diesel série 120



DR

Ep IV

110

NEM 651

NEM

Q1 / 2019

The V 200, later designated BR 120, has a power output of 1.470 kW (2,000 HP) and is therefore perfectly suitable for goods train operation. This construction type has the reliable design of the M 62 which was sold in Luhansk (Ukraine) already for many years also to foreign railway companies. From 1966 to 1975 the Deutsche Reichsbahn of the GDR procured a total of 378 locos of this series.



725209



725279



Les machines de la série V200 (renommées ensuite BR 120) avaient une puissance de 1470 kW (2000 ch) et sont adaptées à la traction de trains de marchandises. Leur conception dérivait étroitement du type M62, largement éprouvé, construit par LTZ à Luhansk pour l'Union Soviétique et des compagnies de chemin de fer étrangères. De 1966 à 1975, la DR (RDA) reçut au total 378 locomotives de cette série.

■ Model with wide chrome stripe below the front windows

■ **725279:** With digital sound functions

■ Version avec large bande chromée sous le pare-brise

■ **725279 :** Avec effets sonores

Diesel locomotive class 212 / Locomotive diesel série 212



DB AG

Ep V

78

Q2 / 2019

723008

723088



DCC



Railcar class 795/995 / Autorail à deux éléments type 795/995



DB

Ep IV

153

NEM

Q1 / 2019

740205



740275



- Now with integrated upper headlight
- Pre-installed interior lighting from factory
- **740275:** Digitally switchable sound functions

- Version avec fanal supérieur intégré
- Avec éclairage intérieur intégré de série
- **740275 :** Avec effets sonores

With interior lighting
Avec éclairage intérieur



The FLEISCHMANN model is based on the single-motor railbus VT 95 with the sidecar VB 142, which is shorter than the motor car. Today the DB still uses the VT 95 with the sidecar VB 142 as a museum vehicle. Since the sidecar had no equipment of the so-called driving trailer with driver's cab, the rail bus could not be used as a permanently coupled push pull train in 2-part operation and therefore always ran with „motor car ahead“. So the motor car had to be changed in the destination station.

Le modèle FLEISCHMANN reproduit l'autorail monomoteur VT 95 avec remorque de type VB 142, plus courte que le véhicule motorisé. La DB utilise toujours le VT 95 avec sa remorque VB 142 comme véhicule historique. Comme la remorque réelle n'était pas équipée comme voiture-pilote avec cabine de conduite, l'autorail ne pouvait pas être utilisé comme rame réversible. Il devait toujours circuler véhicule moteur à l'avant. Il fallait donc rebrousser à la gare d'arrivée.

Railcar 591 301 / Autorail 591 301



RENFE

Ep III-IV

153

NEM

Q2 / 2019

740004



740074



With interior lighting
Avec éclairage intérieur



The very popular Uerdinger rail bus is not only operating in Germany, but also in Spain for the RENFE.

- Now with integrated upper headlight
- Pre-installed interior lighting from factory
- **740074:** Digitally switchable sound functions

Le très populaire autorail Uerdinger ne circulait pas qu'en Allemagne mais aussi en Espagne à la RENFE.

- Version avec fanal supérieur intégré
- Avec éclairage intérieur intégré de série
- **740074 :** Avec effets sonores



Photos: P. Wortmann

Basic Set ICE 1 / Set de base ICE 1



DB AG

With function decoder
Avec décodeur de fonctions

Ep	VI
588	
NEM 651	
↔	○○
944701	

Q2 / 2019

The set contains two powerheads class 401.0 / class 401.5 (one powerhead is a driven powerhead) one 1st class coach type 801.8 and one restaurant coach type 804.0.

Le set se compose de deux motrices séries 401.0 / 401.5, (dont une motorisée) 1 voiture 1ère classe type 801.8 et 1 voiture „Bord Restaurant“ type 804.0.



744002



- Digital interface NEM 651
- Coupling with close-coupling mechanism
- With inbuilt function decoder for light changeover (white/red) in analogue and digital mode

- Digital interface NEM 651
- Attelage avec mécanisme couplant
- Avec un décodeur de fonctions pour une inversion de feux (feux blanc/rouge) en mode analogue et numérique.

3 piece complementary set for the ICE 1 (part 1) / Set d'extension 3 éléments ICE 1 (set 1)



DB AG

Ep VI

495

944701

Q2 / 2019

744202



The set consists of
one 1st class coach type 801.0,
one 2nd class coach type 802.3 and
one 2nd class coach type 802.0.

■ Coupling with close-coupling mechanism

Le set se compose de
1 voiture 1ère classe type 801.0,
1 voiture 2ème classe type 802.3 et
1 voiture 2ème classe type 802.0.
■ Attelage avec mécanisme coulissant

2 piece complementary set for the ICE 1 (part 2)
Set d'extension 2 éléments ICE 1 (set 2)

DB AG

Ep VI

330

944701

Q2 / 2019

744302



The set consists of
one 1st class coach type 801.0 and
one 2nd class coach type 802.8.

■ Coupling with close-coupling mechanism

Le set se compose de
1 voiture 1ère classe type 801.0 et
1 voiture 2ème classe type 802.8.

■ Attelage avec mécanisme coulissant

2 piece complementary set for the ICE 1 (part 3)
Set d'extension 2 éléments ICE 1 (set 3)

DB AG

Ep VI

330

944701

Q2 / 2019

744502



The set consists of
one 1st class coach type 803.1 and
one 2nd class coach type 802.6.

■ Coupling with close-coupling mechanism

Le set se compose de
1 voiture 1ère classe type 803.1 et
1 voiture 2ème classe type 802.6.

■ Attelage avec mécanisme coulissant



Photo: FLEISCHMANN archive

The structural shape of the compartment coaches goes back to the beginnings of the railways history. The type „pr11“ / „pr21“ is one of the last built Prussian compartment with skylight roof and at the same time one of the most built passenger wagons in Germany.

The three or two axle wagons were available with and without brakeman's cab. A view units have been preserved and are still used from museum lines.

La construction de cette voiture à compartiments remonte encore aux débuts du chemin de fer. Le type „pr 11“ / „pr 21“ est l'un des derniers wagons à compartiments prussiens construits avec un toit à imposte et simultanément le wagon de train de voyageurs le plus construit sur le territoire allemand. Ces wagons à trois ou deux essieux existaient avec ou sans cabine serre-freins. Certains exemplaires sont encore conservés aujourd'hui dans des musées ferroviaires.

3-axle baggage coach with brakeman's cab type Pw 3i pr11 Wagon à bagages à 3 essieux avec guérite, type Pw 3i pr11



DRG

Ep II

81

NEM

Q4 / 2019

806804



Interior details.

■ Centre axle slides sideways

Avec aménagement intérieur.

■ Essieu central réglable latéralement

3-axled 2nd/3rd class compartment coach with brakeman's cab, type BC3 pr03 Voiture à compartiments à 3 essieux 2ème/3ème classe à guérite, type BC3 pr03



DRG

Ep II

79

NEM

Q4 / 2019



806504

With interior details.

■ Centre axle slides sideways

Avec aménagement intérieur.

■ Essieu central réglable latéralement

2-axled 3rd class compartment coach with brakeman's cab, type C pr21 Voiture à compartiments à 2 essieux 3ème classe à guérite, type C pr21



DRG

Ep II

79

NEM

Q4 / 2019



807104

With interior details.

Avec aménagement intérieur.

3-axled 3rd class compartment coach with brakeman's cab, type C3 pr11 Voiture à compartiments à 3 essieux 3ème classe à guérite, type C3 pr11



DRG

Ep II

79

NEM

Q4 / 2019



807005

With interior details.

■ Centre axle slides sideways

Avec aménagement intérieur.

■ Essieu central réglable latéralement

3-axled 3rd class compartment coach, type C3 pr11 Voiture à compartiments à 3 essieux 3ème classe sans guérite, type C3 pr11



DRG

Ep II

79

NEM

Q4 / 2019



807006

With interior details.

■ Centre axle slides sideways

Avec aménagement intérieur.

■ Essieu central réglable latéralement



Ideal locomotive / Locomotive appropriée : 715912 / 715982 (page 10)

3-axled baggage coach type Pw 3i pr11

Wagon à bagages à 3 essieux, type Pw 3i pr11



DB

Ep III

81

NEM

Q3 / 2019



806801

With interior details.

■ Centre axle slides sideways

Avec aménagement intérieur.

■ Essieu central réglable latéralement

3-axled 1st/2nd class compartment coach with brakeman's cab, type BC3 pr03

Voiture à compartiments à 3 essieux 1./2. classe à guérite, type BC3 pr03



DB

Ep III

79

NEM

Q3 / 2019



806501

With interior details.

■ Centre axle slides sideways

Avec aménagement intérieur.

■ Essieu central réglable latéralement

3-axled 2nd class compartment coach with brakeman's cab, type C3 pr11

Voiture à compartiments à 3 essieux 2ème classe à guérite, type C3 pr11



DB

Ep III

79

NEM

Q3 / 2019



807001

With interior details.

■ Centre axle slides sideways

Avec aménagement intérieur.

■ Essieu central réglable latéralement

3-axled 2nd class compartment coach, type C3 pr11

Voiture à compartiments à 3 essieux 2ème classe sans guérite, type C3 pr11



DB

Ep III

79

NEM

Q3 / 2019



807002

With interior details.

■ Centre axle slides sideways

Avec aménagement intérieur.

■ Essieu central réglable latéralement



Ideal locomotive / Locomotive appropriée : 714202 / 714282 (page 11)

2-axled 2nd class compartment coach with brakeman's cab, type C pr21
Voiture à compartiments à 2 essieux 2ème classe à guérite, type C pr21



DB

Ep III

79

NEM

Q3 / 2019

807101



With interior details.

Avec aménagement intérieur.

Fast train baggage coach, type Pw4ü
Wagon à bagages pour train direct, type Pw4ü



DR

Ep IV

131

NEM

946901

Q2 / 2019

862902



2nd class fast train coach, type B4 / Voiture du train direct 2ème classe, type B4



DR

Ep IV

131

NEM

944501

Q1 / 2019



867713

- Different running number than art. 867714
- Voiture avec une autre immatriculation, réf. 867714

The ideal loco for the semi fast coaches of the DR-(Ost): 708703 / 708783 (page 13)



2nd class fast train coach, type B4 / Voiture du train direct 2ème classe, type B4



DR

Ep IV

131

NEM

944501

Q1 / 2019



867714

- Different running number than art. 867713
- Voiture avec une autre immatriculation, réf. 867713

Locomotive appropriée pour voitures du train direct:
708703 / 708783 (page 13)



DB AG

Ep	V
165	
NEM	
944701	

Q3 / 2019

1st class InterRegio coach type Aimh 260
Voiture de 1ère classe InterRegio type Aimh 260



817602

The InterRegio coaches with their typical blue window band are the successors of the old express coaches.

Les InterRegio avec leur bande de baies bleue typique sont les remplaçantes des anciennes voitures pour Express.



DB AG

Ep	V
165	
NEM	
944701	

Q3 / 2019

InterRegio coach „Bistro Café“ with seating compartments type ARbuimz 262.0
Voiture « Bistro Café » InterRegio type ARbuimz 262.0



817802



DB AG

Ep	V
165	
NEM	
944701	

Q3 / 2019

2nd class InterRegio coach type Bim 263
Voiture de 2ème classe InterRegio type Bim 263



817705

■ Different running number than art. 817706 and 817902

■ Voiture avec une autre immatriculation réf. 817706 et 817902

2nd class InterRegio coach type Bim 263 Voiture de 2ème classe InterRegio type Bim 263



DB AG

Q3 / 2019



817706

- Different running number than art. 817705 and 817902
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 817705 et 817902

2nd class InterRegio coach type Bim 263 Voiture de 2ème classe InterRegio type Bim 263



DB AG

Q3 / 2019



817902

- With electronic train tail lighting
- Avec feu de fin de convoi électronique
- Different running number than art. 817705 and 817706
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 817705 et 817706

3 piece set „National Express“ / Set de 3 voitures „National Express“



NX Rail

Ep | VI

495

NEM

944701

Q1 / 2019

With function decoder
Avec décodeur de fonctions



881903

DCC

- The driving trailer is equipped with an integrated function decoder for light changeover (white/red) in analogue and digital mode



- La voiture pilote dispose d'un décodeur de fonctions pour une inversion de feux (feux blanc/rouge) en mode analogue et numérique.



Ideal loco / Locomotive appropriée :
733605 / 733675 (page 22)

The set contains two former „Silberlinge“ and a driving trailer in the current livery of the „National Express“.

Le set comprend deux anciennes voitures „Silberlingen“ et une voiture pilote dans la livrée actuelle du „National Express“.

4 piece set passenger train TEE 22/23 „Van Beethoven“ Coffret de 4 voitures voyageurs TEE 22/23 „Van Beethoven“



DB

Ep	IV
665	
NEM	
944501	

Q1 / 2019

881905



The set consists of two 1st class compartment coaches, one dining car and one 1st class open-plan coach with electronic tail lighting.

Le set se compose de deux voitures à compartiments 1ère classe, 1 voiture restaurant et 1 voiture à couloir central, 1ère classe avec feux de fin de convoi électronique.

The TEE train started to operate in 1972 when the „TEE Rhein-Main“ was renamed to TEE „Van Beethoven“. The new TEE 22 operated as always on the lines between Frankfurt/Main and Amsterdam, while the TEE 23 rolled into the main station Bonn.

Ce TEE a été créé en 1972 en renommant le TEE „Rhein-Main“ en TEE „van Beethoven“. Comme précédemment, le nouveau TEE 22 assurait le transport des passagers entre Francfort/M. et Amsterdam, tandis que le trajet retour était effectué par le TEE 23 avec pour terminus la gare centrale de Bonn.

Suitable loco / Locomotive appropriée :
733810 / 733890 (page 21)



2-piece set sleepers type WLABm¹⁷⁴ / Set de 2 voitures couchettes type WLABm¹⁷⁴



DB

Ep	IV
330	
NEM	
944701	

Q2 / 2019



864708

■ The sleepers perfectly match international passenger trains

■ Ces voitures sont adaptés au trains de voyageurs internationaux

UIC-X wagons of the DB / Voitures UIC-X de la DB

4 piece wagon set „Popwagen“ / Set de 4 wagons „Popwagen“



Ep

IV



660



NEM



944701

DB



Photo: HO

881908

- Every wagon has a buffer height true to the original model and separately applied plug-in parts
- Ideal locomotive: diesel locomotive class 210 (item 724210 / 724290, page 29)

- Toutes les voitures auront une hauteur de tampons réaliste et recevront des pièces rapportées
- Locomotive appropriée : Locomotive diesel série 210 (réf.: 724210 / 724290, page 29)

Express train coaches UIC-X of the Deutsche Bundesbahn

After the founding of the German Federal Railways, a new generation of express train passenger coaches came into life. The type 53 coaches represented the first modern express train passenger coaches of the DB, which were procured in larger numbers. The vehicles were built from 1953 on and for a long time formed the basis of the express train vehicle fleet of the DB. These coaches offered an unmatched comfort never seen in Europe before.

From 1960 on, a new standard of the International Union of Railways (UIC) required a higher stability of the railcar body. Due to the installation of reinforced pillars in the coach, the corridor connections and the coach entry had to be changed. At the corridor connections, sliding double doors were built in and the coach entrances received folding doors. In 1961, the UIC set the new rules as standard with the „UIC-X“ coach. A large number of coach construction companies were involved in the construction and design of the coaches (e.g. the companies LHB, DWM, O & K, WMD, Uerdingen, WU, MBB, MAN, Credé, Hansa, Wegmann, etc.)

Voitures pour trains rapides UIC-X de la Deutsche Bundesbahn

Après la fondation de la Deutsche Bundesbahn (DB), une nouvelle génération de voitures pour trains rapides vit le jour. Les voitures du type 53 formaient la première série de voitures pour trains rapides modernes construites en grand nombre pour la DB. Ces véhicules furent produites à partir de 1953 et formèrent pendant longtemps l'ossature du parc de voitures grandes lignes de la DB. Ces voitures offraient un niveau confort jamais atteint jusqu'alors en Europe.

A partir de 1960, une nouvelle norme de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) imposait une meilleure rigidité des caisses de voitures voyageurs. En raison de l'installation de renforts d'extrémité, l'intercirculation et les accès aux voitures devaient être modifiés. Les couloirs d'intercirculation recevaient des portes doubles et les portes d'accès devenaient pliantes. En 1961, l'UIC introduisit ces nouvelles règles dans la nouvelle spécification „UIC-X“. De nombreux industriels de la construction de matériel ferroviaire furent impliqués dans la conception et la production de ces voitures (par exemple LHB, DWM, O & K, WMD, Uerdingen, WU, MBB, MAN, Credé, Hansa, Wegmann, entre autres).

New construction
Nouvelle construction

UIC-X wagons of the DB Voitures UIC-X de la DB

1st class express train coach type A4üm / Voiture de 1ère classe type A4üm



2nd class half-dining coach type BR4ymg-51 / Voiture mixte 2ème classe/buffet type BR4ymg-51



UIC-X wagons:

Ep IV 165 NEM 944701

- Every wagon has a buffer height true to the original model and separately applied plug-in parts
- Toutes les voitures auront une hauteur de tampons réaliste et recevront des pièces rapportées

2nd class express train coach type B4üm / Voiture de 2ème classe type B4üm



- Different running number than 863923
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 863923

2nd class express train coach type B4üm / Voiture de 2ème classe type B4üm



- Different running number than 863922
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 863922

In the first coaches of the 2nd class coaches type AB4üm⁶¹ and B4üm⁶¹, the windows of the D-train use group 53 still could be found. With the next series, the windows were widened to 1200 mm. In the coaches of the second series even more modifications and improvements were made. The coach entries were fitted with fold-down steps. Originally the coaches were designed for a top speed of 140 km / h.

Many of the coaches were later upgraded with anti-rolling devices and magnetic rail brakes to make them reach a top speed of 200 km / h. These coaches of the type Bm²³⁴ were then designated type Bm²³⁵ and from 1979 on,

they were used in the Intercity traffic. For the Interregio traffic these coaches underwent a far-reaching conversion and later operated under the designation "im" with trains that circulated on the German lines but also in neighbouring countries.

The decommissioning of this coach series began in 1988. Some of the coaches were sold to various railway authorities such as the NS, the Hector Rail and the alex. Many of these bullsh express train passenger coaches are still used in the charter and nostalgia traffic by private railways.

UIC-X wagons of the DB / FS Voitures UIC-X de la DB / FS

New construction
Nouvelle construction

2nd class express train coach with luggage compartment, type BD4üm
Voiture mixte 2ème classe/fourgon UIC X type BD4üm



DB



Foto: H0

863924

1st class express train coach UIC-X type / Voiture de 1ère classe UIC-X type



FS



Foto: H0

863960

- Model in grey „Ardesia“ livery without skirts
- Modèle en livrée grise „Ardesia“ sans jupes

2nd class express train coach UIC-X type / Voiture de 2ème classe UIC-X type



FS



Foto: H0

863961

- Different running number than 863962
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 863962

2nd class express train coach UIC-X type / Voiture de 2ème classe UIC-X type



FS



Foto: H0

863962

- Different running number than 863961
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 863961

Les premières voitures de 2ème classe types AB4üm⁶¹ et B4üm⁶¹ reprenaient les fenêtres des voitures du type 53. Sur les séries suivantes, les fenêtres furent élargies à 1200 mm. D'autres modifications et amélioration furent apportées aux voitures de la seconde série. Les portes d'accès furent équipées de marchepieds pliants. A l'origine, ces voitures étaient conçues pour atteindre une vitesse maximale de 140 km/h.

De nombreuses voitures furent ensuite équipées d'amortisseurs anti-roulis et de freins à patins électromagnétiques pour leur permettre d'atteindre la vitesse maximale de 200 km/h. Ces voitures du type Bm²³⁴ furent re-

nommées Bm²³⁵ à partir de 1979. Elles étaient utilisées pour les services Intercity. Pour le trafic Interregio, ces voitures subirent d'importantes opérations de rénovation et furent incorporés en tant que voitures type "im" dans des trains circulant en Allemagne et dans les pays voisins.

La radiation de cette série de voitures commença en 1988. Certaines furent vendues à différentes compagnies de chemin de fer telles que les NS, Hector Rail ou alex. Beaucoup de ces robustes voitures de grandes lignes sont toujours utilisées dans des trains d'affrètement ou des trains touristiques par des compagnies privées.

Fast train baggage coach D4üh / Fourgon à bagages pour trains rapides

Ep III-IV 131 NEM 946901

ÖBB Q2 / 2019



862901

- Prototypically without raised cab
- Le fourgon n'a pas de vigie conformément à l'original

Suitable loco / Locomotive appropriée :
708702 / 708782 (page 18)



Photo: FLM-Archiv, Brown Boret

2nd class fast train coach B4ipüh

Voiture de 2ème classe pour trains rapides B4ipüh

Ep III-IV 131 NEM 944501

ÖBB Q1 / 2019



Foto: H0

867711

- Different running number than item 867712
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 867712

2nd class fast train coach B4ipüh

Voiture de 2ème classe pour trains rapides B4ipüh

Ep III-IV 131 NEM 944501

ÖBB Q1 / 2019



Foto: H0

867712

- Different running number than item 867711
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 867711

Express train luggage coach type D (conversion car)
Fourgon à bagages pour trains express type D (reconstruit)

Ep III 128 NEM 944501

SBB
CFF

Q4 / 2019



813005

- Reissue model with new running number
- Réédition avec nouveau numéro

1st/2nd class express train passenger coach type AB (conversion car)
Voiture de 1ère/2ème classe pour trains express type AB (reconstruit)

Ep III 128 NEM 944501

SBB
CFF

Q4 / 2019



813804

- Reissue model with new running number
- Réédition avec nouveau numéro

2nd class express train passenger coach type B (conversion car)
Voiture de 2ème classe pour trains express type B (reconstruit)

Ep III 128 NEM 944501

SBB
CFF

Q4 / 2019



813908

- Reissue model with new running number
- Réédition avec nouveau numéro
- Different running number than item 813909
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 813909

2nd class express train passenger coach type B (conversion car)
Voiture de 2ème classe pour trains express type B (reconstruit)

Ep III 128 NEM 944501

SBB
CFF

Q4 / 2019



813909

- Reissue model with new running number
- Réédition avec nouveau numéro
- Different running number than item 813908
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 813908

2nd class driving trailer for commuter trains type EW-IV, in current ICN colours Voiture pilote de 2ème classe type EW-IV pour trains de banlieue

+

Ep VI

165

NEM

945301

SBB

CFF

Q2 / 2019

890185

DCC



With function decoder
Avec décodeur de fonctions

- Reissue model 2019 with new running number
- With inbuilt function decoder for light changeover (white/red) in analogue and digital mode
- Réédition 2019 avec nouveau numéro
- Modèle avec décodeur de fonctions intégré pour une inversion de feux (feux blanc/rouge) en mode analogique et numérique.

1st class passenger coach type EW-IV, in current ICN colours Voiture de 1ère classe type EW IV, en livrée actuelle ICN

+

Ep VI

165

NEM

946901

SBB

CFF

Q1 / 2019



890206

- Reissue model 2019 with new running number
- Réédition 2019 avec nouveau numéro

1st class service wagon type EW IV, in current ICN colours Voiture de 1ère classe et service type EW IV, en livrée actuelle ICN

+

Ep VI

165

NEM

946901

SBB

CFF

Q2 / 2019



890207

- Reissue model 2019 with new running number
- Front side to the loco: door latch, replaced rubber bulge, continous black window band through to the rear of the wagon on the locomotive side.
- Réédition 2019 avec nouveau numéro. Exemples de modifications apportées au modèle: paroi d'extrémité de la locomotive: serrure de porte, remplacement du bourelet en caoutchouc, rebord de fenêtre noir jusqu'au bout de la voiture du côté de la locomotive.

2nd class passenger coach type EW IV, in current ICN colours Voiture de 2ème classe type EW IV, en livrée actuelle ICN

+

Ep VI

165

NEM

946901

SBB

CFF

Q1 / 2019

890309



- Reissue model 2019 with new running number
- Different running number than item 890310
- Réédition 2019 avec nouveau numéro
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 890310

890310

- Reissue model 2019 with new running number
- Different running number than item 890309
- Réédition 2019 avec nouveau numéro
- Voiture avec une autre immatriculation réf. 890309



Photo: M. Leidel

3 piece set coal train / Set de trois wagons tombereau chargés de charbon



Ep II

143

NEM

DRB

Q4 / 2019

Loaded with coal
Chargement de charbon



820802

■ Coupler pocket according to NEM 355
(only type Om „Essen“)

■ Boîtier d'attelage NEM 355
(seulement type Om „Essen“)

Suitable loco: 718003 / 718083 (page 10)

Locomotive appropriée : 718003 / 718083 (page 10)



3 piece set coal train / Set de trois wagons tombereau chargés de charbon



Ep II

160

NEM

DRB

Q4 / 2019

Loaded with coal
Chargement de charbon



820803

■ Coupler pocket according to NEM 355
(except type O „Schwerin“)

■ Boîtier d'attelage NEM 355
(excepté type O „Schwerin“)

Gondola type Ovw „Würzburg“

Wagon tombereau type Ovw „Würzburg“



DRG

Ep II

53

NEM

Q1 / 2019



826002

■ The model has spoked wheels
■ Roues à rayons

Tank wagon with brakeman's cab „Persil“

Wagon citerne „Persil“ avec guérite de serre-freins



DRG

Ep II

55

NEM

Q1 / 2019



843716

■ The model has spoked wheels
■ Roues à rayons

Stanchion wagon with box type SSk Köln Wagon plat à rancher type SSk Köln



DRG

Ep II

83

NEM

Q2 / 2019

828506



The wagon was used for the transport of iron and steel profiles and bulky goods (such as boxes). The model is build true to the original model and features spoked wheels, ten stanchions, sleeve buffers and an open brakeman's cab in raised position.

Ces wagons à bogies destinés à l'origine à transporter de profilés métalliques et des marchandises volumineuses (telles que des caisses). Le modèle réduit reproduit parfaitement l'original avec se roues à rayons, ses dix ranchers, ses tampons à ressort et sa guérite de serre-freins ouverte et surélevée.

Caboose type Pwg Fourgon de queue à vigie type Pwg



DRG

Ep II

53

NEM

Q2 / 2019

830201



- Model with two sliding doors
- Avec deux portes coulissantes
- Spoked wheels
- Roues à rayons

Wine barrel tank wagon „Unkeler Winzer Verein“ Wagon foudre „Unkeler Winzer Verein“



DRG

Ep II

51

NEM

Q1 / 2019

845708



Photo: H0

- Two moveable sliding doors
- Avec deux portes coulissantes
- Wine tank replica
- Réplique de la tonneau de vin

Wagon unit „Leig“ that consists of two boxcars type Gilleh „Dresden“ Unité „Leig“ composée de 2 wagons couverts type Gilleh „Dresden“



DRG

Ep II

151

NEM

Q2 / 2019

830605



- Each wagon is equipped with two moveable sliding doors. One of the cars has a brakeman's cab.
- Rigid close coupling with corridors between the wagons

Les 2 wagons sont équipés de portes coulissantes. Un wagon avec guérite de serre-frein.
■ Attelage court rigide avec intercirculation entre les 2 wagons

Wine barrel tank wagon „Kröver Nacktarsch” (Winzergenossenschaft Kröv) Wagon foudre „Kröver Nacktarsch” (Winzergenossenschaft Kröv)



DRG

Ep II

51

NEM

Q3 / 2019

845709



Photo: H0

- Two moveable sliding doors
- Avec deux portes coulissantes
- Wine tank replica
- Réplique de la tonneau de vin

Wine barrel tank wagon / Wagon foudre avec guérite de serre-freins



DB

Ep III

51

NEM

Q3 / 2019

845710



Photo: H0

- Two moveable sliding doors
- Avec deux portes coulissantes
- Wine tank replica
- Réplique de la tonneau de vin

Container carrier wagon type BTs50 / Coffret de wagons porte-conteneurs type BTs50



DB

Ep III

55

NEM

Q3 / 2019

823702



With metal brakeman's cab
Guérite de serre-freins
en tôle estampée

- Version with brakeman's cab (metal sheet). New 2018 design!
- With open Eokrt containers „Von Haus zu Haus”
- Version avec guérite de serre-freins en tôle estampée. Nouvelle construction 2018
- Avec conteneurs ouverts Eokrt „Von Haus zu Haus”

2 piece set container carrier wagons „Von Haus zu Haus” Coffret de deux wagons porte-conteneurs



DB

Ep III

110

NEM

Q3 / 2019

823303



- The two container wagons are centrally coupled via coupling rod
- With open Eokrt containers „Von Haus zu Haus”
- Les deux wagons sont accouplés par une barre d'attelage
- Modèles avec conteneurs ouverts type Eokrt „Von Haus zu Haus”

2 piece set livestock wagons type G10

Deux wagons pour le transport de bétail type G10



DB

Ep III

114

NEM

Q1 / 2019

881804



- With gate inside the livestock wagon. Each wagon carries two model cows from the company Preiser.
- Moveable sliding doors

- Version avec barrières intérieures. Chaque wagon transporte deux vaches de la marque Preiser
- Avec deux portes coulissantes

Boxcar type G1 11 „Holzindustrie Hunsrück K.G.”

Wagon couvert type G1 11 „Holzindustrie Hunsrück K.G.”



DB

Ep III

75

NEM

Q3 / 2019

831406



- The model has two moveable sliding doors
- Avec deux portes coulissantes

4 piece set crane train with steam crane wagon

Coffret de 4 éléments avec grue à vapeur



DB

Ep III-IV

240

NEM

Q3 / 2019

859902



Wagons with new running numbers

Wagons avec nouveau numéros

Four authentic pivotable stabilisers are necessary to stabilise the crane wagon when it is operating. The crane is rotatable. The crane jib can be raised or lowered in height. A small auxiliary hook is attached to the jib tip. The main flanges can be operated by means of a cable pull for lifting and lowering.

Quatre bras de support pivotants réalistes pour stabiliser la grue au travail. Corps de la grue rotatif. Flèche mobile en hauteur. Un petit crochet auxiliaire est fixé à la pointe de la flèche. Les brides principales peuvent être actionnées à l'aide d'un câble pour lever et abaisser la flèche.

Caboose type Pwg

Fourgon de queue à vigie type Pwg



DB

Ep	III
III	53
NEM	

Q3 / 2019

830101

- Model with two sliding doors
- With interior fittings
- Modèle avec deux portes coulissantes
- Avec aménagement intérieur



3 piece set goods wagons type Eaos / Set de 3 wagons tombereau type Eaos



DB

Ep IV

264

NEM

Q2 / 2019

828345

- The models carries scrap metal
- Modèles avec chargement de ferraille



Goods wagon type Post 2ss-t/13

Wagon de marchandises type Post 2ss-t/13



DBP

Ep	IV
IV	88
NEM	

Q2 / 2019

831511

In the epoch IV the boxcars of the German Federal Post were operating on many main lines of the DB – especially at nighttime.

Les wagons de marchandises couverts de l'époque de la Deutsche Bundespost circulaient surtout durant la nuit sur de nombreuses lignes de la DB.



Heavy duty wagon type Samms / Wagon pour charge lourde type Samms



DB

Ep IV

102

NEM

Q4 / 2019

845514



6-axled heavy duty wagon that carries a steel roll

6-roues motrices Wagon pour charge lourde avec coil d'acier

3 piece set heavy duty wagons type Samms

Set de 3 wagons pour charges lourdes type Samms



DB

Ep IV

306

NEM

Q4 / 2019

845511



Photomontage

- Different running numbers than the vehicles of the set 845512
- Les wagons ont des numéros différents de ceux du set 845512

The company Krupp owned roll mills in Bochum and blast furnaces in Duisburg-Rheinhausen. The slabs from Rheinhausen were transported glowing, so it was possible to directly roll them in Bochum. For this purpose, existing heavy goods vehicles were equipped with a thermal hood. This saved time and energy to the workers in Bochum since it was no longer necessary to re-heat the slabs. The trains usually consisted of 2-6 wagons and very often had an additional torpedo ladle. The cars did not run in standard goods trains and frequently were hauled by steam locomotives of the series 044 (item 714401/71, page 16).

3 piece set heavy duty wagons type Samms

Set de 3 wagons pour charges lourdes type Samms



DB

Ep IV

306

NEM

Q4 / 2019

845512



Photomontage

- Different running numbers than the vehicles of the set 845511
- Les wagons ont des numéros différents de ceux du set 845511

La société Krupp possédait des laminoirs à Bochum et des haut-fourneaux à Duisburg-Rheinhausen. Les brames produites à Duisbourg étaient transportées en fusion afin de pouvoir les laminier directement à Bochum. Pour ce service, il existait des wagons pour charges lourdes équipés de capots thermiques. Cela permettrait à Bochum d'économiser du temps et de l'énergie pour réchauffer les brames. Les trains étaient composés de 2 à 6 wagons, souvent complétés d'un wagon torpilles supplémentaire. Ces wagons ne circulaient pas dans des trains de marchandises normaux et étaient principalement tirés par des locomotives à vapeur BR 044 (714401/71, page 16).

3 piece set dump wagons type F-z 120 / Set de 3 wagons à benne basculante type F-z 120



DB

Ep IV

168

NEM

Q3 / 2019

845104



The wagons were mainly used in blocktrains for the transportation of heavy bulk goods such as sand, gravel or crushed stone. In the model the filigree design is reproduced authentically. The lower body frame is perforated and all struttings authentically reproduced. The tipping buckets which are loaded with crushed stones can be used separately.

Les wagons étaient essentiellement utilisés en trains complets pour le transport de marchandises lourdes en vrac telles que sable, gravier ou pierre broyée. Le modèle évoque parfaitement la silhouette découpée du wagon. Le châssis est ajouré, toutes les jambes de force sont exactement reproduites.

- The models have a black chassis and feature different running numbers
- Modèle avec châssis noir
- Les wagons ont des numéros différents

Display of 12 pieces: Self unloading hopper wagons type Faalns 150
Boîte présentoir de 12 trémies type Faalns 150

DB

Ep IV

je 94

Q1 / 2019

852702

The display consists of 12 models (2x 852707 - 852712 each) with six different running numbers.

- For use in block trains

All wagons are also available separately from our sales partners!

La boîte contient 12 modèles (2x 852707 - 852712 each) avec ses numéros différents.

- Approprié pour trains complets

Les wagons peuvent être achetés séparément auprès de votre revendeur

With cargo
Avec chargement



2x 852707



2x 852708



2x 852709



2x 852710



2x 852711



2x 852712

Tank wagon „EVA“ / Wagon citerne „EVA“

Germany Ep IV 88 NEM

DB Q3 / 2019



Photomontage

881222

3 piece set tank wagons type Z / Set de 3 wagons citernes type Z

Germany Ep IV 165 NEM

DR Q3 / 2019



841601

- With different running numbers
- Les wagons ont des numéros différents

Boxcar type Gbk Wagon couvert type Gbk

Germany Ep IV 75 NEM

DR Q3 / 2019



831407

- With two moveable sliding doors
- Modèle avec deux portes coulissantes

3 piece set goods wagons type Eas / Set de 3 wagons tombereau type Eas

Germany Ep IV 264 NEM

DR Q3 / 2019



828347

Sliding tarpaulin wagon Rils Wagon à bâche coulissante type Rils



New construction 2019
Nouvelle construction

DB Cargo

Ep V

124

NEM

Q3 / 2019

837703



Prototype: Since the car has no stanchions, side skirts of 25 mm height take over the protection against transverse displacement of the mostly palletized cargo. There are 15 additional lashing eyes on each side of the I-beams. More lashing eyes can also be found on the insides of the front walls at a height of 3,50 meters.

Prototype : Le wagon n'ayant pas de ranchers, des bordures latérales hautes de 25 mm assurent une protection contre un mouvement transversal du chargement, généralement placé sur palettes. De plus 15 points d'ancrage sont placés sur chaque face des poutrelles latérales. D'autres points d'ancrage sont également disposés à l'intérieur des dossiers à une hauteur de 3,50 mètres.

- Finely detailed model with freestanding handles
- True to original structure of the tarpaulin
- Version with rectangular buffers
- Modèle finement détaillé avec rambardes rapportées
- Texture de la bâche réaliste
- Version avec tampons rectangulaires

Swing roof wagon type Tadgs / Wagon à toit ouvrant à secteur pivotant type Tadgs



DB AG

Ep V

135

NEM

Q2 / 2019

845414



Swing roof wagons are used for the transportation of goods that are sensitive to humidity such as cement, gypsum, lime, potash salt and corn.

- For use in block trains

Les wagons à toit ouvrant à secteur pivotant sont utilisés pour le transport de marchandises en vrac sensible à l'humidité comme le ciment, le gypse, le sel de potasse et les céréales.

- Approprié pour trains complets

High capacity sliding wall wagon type Habbiins Wagon à parois coulissantes à grande capacité type Habbiins



TRANSWAGGON

Ep V-VI

145

NEM

Q3 / 2019

838310



Photo: H0

Prototype: When it comes to sensitive and fragile cargo, then this high capacity sliding wall wagon is the right choice. The wagons are equipped with sliding walls that can be easily moved by one person. When opened, access to half the loading area is possible from both sides. This allows loading and unloading of goods via forklifts from a ramp or even from flat ground. The wagon is particularly suitable for the transportation of paper rolls, cellulose, sawn timber, wood and fibreboards as well as palletized goods.

Prototype : Pour de chargements fragiles, ces wagons spacieux sont équipées de parois coulissantes pouvant être déplacées par une seule personne. Une fois ouvertes, l'accès à la moitié de la zone de chargement est possible des deux côtés. Le chargement et le déchargement avec des chariots élévateurs est ainsi possible à la fois depuis une rampe et depuis un sol plat. Ce type de wagon est particulièrement adapté au transport de rouleaux de papier, de cellulose, de bois scié, de panneaux de bois et de fibres de bois ainsi que de produits palettisés.

- Finely detailed model
- With separately attached handles
- Modèle finement détaillé
- Avec poignées attachées séparément

Sliding wall wagon type Hbis 299 / Wagon à parois coulissantes type Hbis 299



DB AG

Ep V

89

NEM

Q3 / 2019

833506



Photo: H0

- Four side walls can be opened
- 4 des parois peuvent être ouvertes

Combined goods transport

Pocket wagons type T3 – New construction

New construction 2019
Nouvelle construction

Combined transport is a special form of intermodal transport where the vast majority of the journey is covered by rail and / or inland waterway vessels and the time for the pre- and on-carriage is kept as short as possible.

The advantage of combined traffic technology lies in the particularly high turnaround rate on the road / by rail and vice versa. Due to the vertical loading of the wagons, it is ideally suited for the transport of craneable semi-trailers as well as for containers and swap bodies.

When it comes to transport by rail, goods are usually carried by containers and (double) pocket wagons. Six-axle articulated wagons, each with a container half and a pocket wagon half are in operation. The pocket wagons are equipped with outside I-beams, so the so-called pockets, in which the wheels of the semitrailers are placed, have the smallest possible distance to the top of the rail. This is necessary to comply with the clearance gauge for railways. The wagons have partially height-adjustable trestles on which a kingpin of the semitrailer can be mounted. In addition, the wheels are also blocked with wedges.

For the flexible installation of containers and swap bodies on the pocket wagons, folding tie bars with ISO studs are mounted on the I-beams. This allows for a smooth loading/unloading and transportation of containers with a standardized pin.

Already at the beginning of the 70s, the first pocket wagons were built and procured by some European railway administrations. Over time, they have been refined and converted to meet the ever-increasing requirements on the rails. On the main transit routes of the Brenner and Saint Gotthard passes— the traffic over the Alps, has quickly taken off. The wagons are frequently used in block trains. Since the liberalization of the rail transport by the European Union, many private railways operate in this business segment and enrich the railway traffic with their colourful locomotives and trains.

Transport combiné

Wagons-poche type T3 – Nouvelle construction

Le transport combiné est une forme spécifique de transport inter-modal. La majorité du trajet est effectuée par train ou par voie fluviale et les temps de chargement et de déchargement sont réduits autant que possible.

L'intérêt du transport combiné réside dans le passage particulièrement rapide du rail à la route et inversement. En raison du mode de chargement par portique des wagons, il est tout particulièrement adapté au transport de semi-remorques grutables, de conteneurs ou de caisses mobiles.

Lorsqu'elles sont confiées au transport ferroviaire, les marchandises sont souvent chargées dans des conteneurs placés sur des (double) wagons "kangourou". Des véhicules articulés à trois bogies portant un conteneur sur chaque demi-wagon sont également utilisés. Les wagons "kangourou" sont équipés de poutrelles constituant un pont-levis sur lequel sont placés les essieux des semi-remorques. Une fois abaissés, ils forment une „poche” (à l'origine du surnom des wagons) dans laquelle s'escamote le train porteur des remorques afin d'en réduire l'encombrement en hauteur et de respecter le gabarit ferroviaire. Les wagons sont équipés de sellettes réglables en hauteur qui reçoivent les pivots des remorques dont les roues sont par ailleurs bloquées par des cales.

Afin d'assurer une utilisation flexible des wagons, des verrous repliables munis de goujons ISO sont montés sur les poutrelles. Cela permet de charger et de transporter tous les conteneurs acceptant les goujons normalisés.

Les premiers wagons "kangourou" furent construits et mis en service par certaines compagnies ferroviaires européennes dès le début des années 1970. Au fil du temps, ils ont été adaptés et développés pour répondre aux besoins en constante augmentation. Sur les routes majeures du Brenner et du Gotthard, le trafic s'est rapidement développé au travers des Alpes. Ces wagons sont souvent utilisés en trains-blocs. Depuis la libéralisation du trafic ferroviaire marchandises par l'Union Européenne, de nombreuses compagnies privées opèrent dans ce secteur d'activité et enrichissent le paysage ferroviaire avec leurs locomotives et leurs trains colorés.



Pocket wagon type T3 Wagon-poche type T3



Ep VI

AAE

115

NEM

Q2 / 2019

825050



New construction 2019
Nouvelle construction

- The wagon carries a trailer of the forwarding agent „DB Schenker“
- Le wagon transporte une semi-remorque du transporteur „DB Schenker“

Pocket wagon type T3 Wagon-poche type T3



Ep VI

AAE

115

NEM

Q2 / 2019

825051



New construction 2019
Nouvelle construction

- The wagon carries a trailer of the forwarding agent „LKW Walter“
- Le wagon transporte une semi-remorque du transporteur „LKW Walter“

Pocket wagon type T3 Wagon-poche type T3



Ep VI

AAE

115

NEM

Q2 / 2019

825054



New construction 2019
Nouvelle construction

- The wagon carries two tank containers of the forwarding agent „Rinnen“
- Le wagon transporte 2 conteneur-citernes du transporteur „Rinnen“

Articulated double pocket wagon T2000

Wagon-poche double articulé T2000



AAE

Ep VI

219

NEM

Q3 / 2019

825009



Photo: HO

- The wagon is made from metal die-cast
- Tank containers of the company Giezendanner
- Modèle en métal injecté
- Chargé de conteneurs citernes de la société Giezendanner

Articulated double pocket wagon T2000

Wagon-poche double articulé T2000



AAE

Ep VI

219

NEM

Q3 / 2019

825011



Photo: HO

- The wagon is made from metal die-cast
- It carries swap bodies of the company TERRATRANS
- Modèle en métal injecté
- Chargé de caisses mobiles de la société TERRATRANS

Articulated double pocket wagon T2000

Wagon-poche double articulé T2000



Wascosa

Ep VI

219

NEM

Q2 / 2019

825010



Photo: HO

- The wagon is made from metal die-cast
- With trailers of the company FERCAM
- Different rear views of the trailers (Shark / Helicopter)
- Modèle en métal injecté
- Avec semi-remorques de la société FERCAM
- Deux décorations différentes des extrémités des remorques (requin / hélicoptère)





Photo: Martin Rist

2 piece set container carrier wagons „Schärdinger Milch” / Coffret de wagons à lait „Schärdinger Milch”



ÖBB

Ep	III-IV
	110
	NEM

Q4 / 2019

823305



- The two wagons are centrally coupled via coupling rod
- Les deux wagons sont accouplés par une barre d'attelage

3 piece set „Holzzug” with stanchion wagons type Rs / Set de 3 wagons à rancher type Rs „Holzzug”



ÖBB

Ep	IV
	372
	NEM

Q3 / 2019

826810



- The wagons carry beams
- Les wagons sont chargés de poutres de bois



2 piece set Talbot gravel wagons type 267 / Set de 2 ballastières Talbot type 267

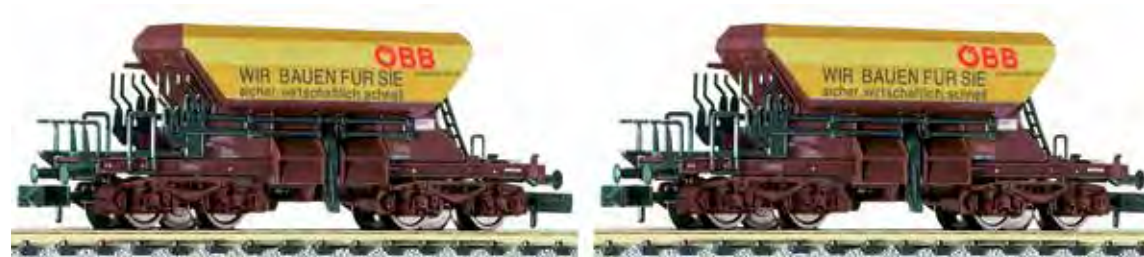


ÖBB

Ep	V-VI
	219
	NEM

Q4 / 2019

852502



- With 4 moveable flap fasteners on the wagon floor
- Perfectly combinable with blocktrains
- Le modèle possède quatre trappes ouvrantes sur le plancher.
- Parfaitement adapté pour former des trains complets

High capacity sliding wall wagon type Habbilns Wagon à parois coulissantes à grande capacité type Habbilns

New construction 2019
Nouvelle construction

ÖBB

Ep VI

145

NEM

Q3 / 2019

838314



Photo: HO

- Version in the current design of the Rail Cargo Austria
- Rich detailing on the model
- With separately attached handles
- Version avec l'actuelle livrée Rail Cargo Austria
- Modèle finement détaillé
- Avec poignées attachées séparément

Self unloading hopper wagon type Faalns Wagon trémie à déchargement automatique type Faalns

LogServ

Ep V-VI

94

Q1 / 2019

852705



With Cargo
Avec chargement

- For use in block trains
- Approprié pour trains complets

Swing roof wagon type Tadgs / Wagon à toit ouvrant à secteur pivotant type Tadgs

ÖBB

Ep VI

135

NEM

Q2 / 2019

ÖBB



845418

For the transportation of goods that are sensitive to humidity such as cement, gypsum, lime, potash salt and corn.

- For use in block trains

Les wagons à toit ouvrant à secteur pivotant sont utilisés pour le transport de marchandises en vrac sensible à l'humidité comme le ciment, le gypse, le sel de potasse et les céréales.

- Approprié pour trains complets

Sidecar of the „Rolling road“ / Voiture d'accompagnement de la „Rollende Landstraße“



HUPAC

Ep	IV-V
165	
NEM	
944701	

Q2 / 2019

864707



Photo: FLEISCHMANN-Archiv

8-axle low-floor wagon for the transportation of lorries and semitrailers

Wagon à plateforme surbaissée à bogies pour le transport de camions et de semi-remorques



HUPAC

Ep	IV-V
127	

Q1 / 2019

827008



The vehicle has removeable buffer beams and automatic couplings on each end. It perfectly matches blocktrains

Les traverses de tamponnement et les attelages automatique sont amovibles. Ces wagons circulent habituellement en trains-blocs.

The wagon 827008 is used as a **front and end car** and is equipped with 2 removeable automatic couplers. (A low-floor coupler for intermediate cars is attached to the consignment)

Le wagon 827008 est utilisé comme wagon d'extrémité et dispose de 2 attelages automatiques amovibles (un attelage pour l'attelage avec les wagons intermédiaires surbaissés est fourni dans le sachet d'accessoires)

8-axle low-floor wagon for the transportation of lorries and semitrailers

Wagon à plateforme surbaissée à bogies pour le transport de camions et de semi-remorques



HUPAC

Ep	IV-V
117	

Q1 / 2019

827107

827108



- 827107: Different running number than item 827108
- 827107: Numéro d'immatriculation différent de la réf. 827108

- 827108: Different running number than 827107
- 827108: Numéro d'immatriculation différent de la réf. 827107

The wagons 827107 / 827108 operate as **intermediate wagons**. One side of the wagon is equipped with a low-floor coupling. Buffer beams and automatic couplings can be mounted on both sides of the wagons.

Les wagons 827107 / 827108 fonctionnent comme des **wagons intermédiaires**. Un côté du wagon dispose d'un attelage surbaissée. Des traverses de tamponnement et des attelages automatiques peuvent être montés aux deux côtés du wagon.

Sliding tarpaulin wagon type Rils Wagon à bâche coulissante type Rils

New construction 2019
Nouvelle construction



SBB CFF

Ep V

124

NEM

Q3 / 2019

837702



Photo: H0

Since the car has no stanchions, side skirts of 25 mm height take over the protection against transverse displacement of the mostly palletized cargo. There are 15 additional lashing eyes on each side of the I-beams. More lashing eyes can also be found on the insides of the front walls at a height of 3,50 meters.

Le wagon n'ayant pas de ranchers, des bordures latérales hautes de 25 mm assurent une protection contre un mouvement transversal du chargement, généralement placé sur palettes. De plus 15 points d'ancrage sont placés sur chaque face des poutrelles latérales. D'autres points d'ancrage sont également disposés à l'intérieur des dossiers à une hauteur de 3,50 mètres.

- Finely detailed model with freestanding handles
- True to original structure of the tarpaulin
- Version with rectangular buffers

- Modèle finement détaillé avec rambardes rapportées
- Texture de la bâche réaliste
- Version avec tampons rectangulaires

Stanchion wagon type Res with MIGROS containers / Wagon à ranchers type Res chargé d'un conteneur de la société MIGROS



HUPAC

Ep VI

124

NEM

Q3 / 2019

828823



Photo: H0

- Moveable swivelling stanchions on both ends.
The lateral tail lifts can be removed.
- 8 ranchers mobiles par côté, bouts amovibles.

Articulated double pocket wagon T2000

Wagon-poche double articulé T2000



AAE

Ep VI

219

NEM

Q2 / 2019

825007



Photo: H0

- Wagon is made from metal die-cast
- With different tank containers of the company „Bertschi“

- Modèle en métal injecté
- Chargé de conteneurs citernes de la société „Bertschi“

Articulated double pocket wagon T2000

Wagon-poche double articulé T2000



AAE

Ep VI

219

NEM

Q3 / 2019

825008



Photo: H0

- Wagon is made from metal die-cast
- With trailers of the company „Ewals“

- Modèle en métal injecté
- Chargé de semi-remorques de la société „Ewals“

2-piece set standard pocket wagons with trailer of the HUPAC

Set de 2 wagons-poches standard HUPAC chargés de semi-remorques



HUPAC

Ep VI

204

NEM

Q3 / 2019

845321



- The trailers feature a delicate printing and launch the campaign for the „50 years Anniversary of the company HUPAC“

- Les remorques sont finement décorées aux couleurs de la campagne « 50 ans de HUPAC »

T2000 wagons can carry containers as well as trailers. / Les wagons T2000 peut transporter des conteneurs et des semi-remorques.

High capacity sliding wall wagon type Habbillns / Wagon à parois coulissantes à grande capacité type Habbillns



SBB Cargo

Ep VI

145

NEM

Q2 / 2019

838311



Photo: H0

- Finely detailed model
- With separately attached handles
- Modèle finement détaillé
- Avec poignées attachées séparément

New constructions 2019
Nouvelles constructions

2 piece set high capacity sliding wall wagons / Set de 2 wagons à parois coulissantes à grande capacité



Post

Ep VI

290

NEM

Q2 / 2019

838312



Photo: H0



The wagons can easily be moved by one person. When opened, access to half the loading area is possible from both sides. This allows loading and unloading of goods via forklifts from a ramp or even from flat ground. The wagon is particularly suitable for the transportation of paper rolls, cellulose, sawn timber, wood and fibreboards as well as palletized goods.

Pour de chargements fragiles, ces wagons spacieux sont équipées de parois coulissantes pouvant être déplacées par une seule personne. Une fois ouvertes, l'accès à la moitié de la zone de chargement est possible des deux côtés. Le chargement et le déchargement avec des chariots élévateurs est ainsi possible à la fois depuis une rampe et depuis un sol plat. Ce type de wagon est particulièrement adapté au transport de rouleaux de papier, de cellulose, de bois scié, de panneaux de bois et de fibres de bois ainsi que de produits palettisés.

Beer wagon „Kronenbourg”

Wagon couvert de transport de bière „Kronenbourg”



SNCF Q1 / 2019



832601

The company Kronenbourg is the largest brewery of France. It has its head office in the Strasbourg city district of the of Cronenbourg, which is also the namesake of the company.

La société Kronenebourg est une grande brasserie française. Son siège est à Cronenbourg, un quartier de Strasbourg qui a donné son nom à l'entreprise. De nos jours le brassage est effectué à Obernai en Alsace.

Low side wagon type TP

Wagon à bords bas type TP



SNCF Q1 / 2019



Photo: H0

826205

The model is painted with brown colour and has disc wheels

Livree rouge wagon 606, roues pleines.

High side gondola type TP

Wagon tombereau type TP



SNCF Q1 / 2019



Photo: H0

826304

The model is painted with brown colour and has disc wheels

Livree rouge wagon 606, roues pleines.

Sliding tarpaulin wagon type Rils / Wagon à bâche coulissante type Rils



SNCF



Q4 / 2019

837704



Photo: H0

New construction 2019
Nouvelle construction

- Finely detailed model with freestanding handles
- True to original structure of the tarpaulin
- Version with rectangular buffers

- Modèle finement détaillé avec rambardes rapportées
- Texture de la bâche réaliste
- Version avec tampons rectangulaires

Container carrier wagon type Sgns / Wagon porte conteneurs type Sgns



PRIVAT

Ep VI

123

NEM

Q4 / 2019

825212



■ With container of the private company „CMBT”
(Compagnie Maritime Belge Transport)

■ Chargé d'un conteneur de la société CMBT
(Compagnie Maritime Belge Transport)

2 piece set sliding tarpaulin wagons type Shimmns / Set de 2 wagons à bâche coulissante type Shimmns



SNCB
Cargo

Ep V

150

NEM

Q3 / 2019

837929



2 piece set sliding tarpaulin wagons type Shimmns / Set de 2 wagons à bâche coulissante type Shimmns



CFL
Cargo

Ep VI

150

NEM

Q2 / 2019

837917



■ The model shows the current logo of the
Luxemburgian CFL (Cargo)
■ The vehicles have different running numbers

■ Les modèles portent le logo CFL (Luxembourg)
actuel
■ Les deux wagons ont des numéros différents

3 piece set telescopic hood wagons type Shimmns / Set de 3 wagons à toit télescopique type Shimmns



NS

Ep IV-V

225

NEM

Q2 / 2019

838825



Photo: H0

- The wagons have different wagon numbers
- Les wagons ont des numéros différents

Swing roof wagon type Tadgs / Wagon à toit basculant type Tadgs



GRAWACO

Ep VI

135

NEM

Q2 / 2019

845419



GRAWACO B.V. is a Dutch Railway Company with its headquarter in Rotterdam.

- The model is completely black true to the original model

GRAWACO B.V. est une compagnie de chemin de fer néerlandaise dont le siège est à Rotterdam.

- Modèle totalement noir conformément au wagon réel

3 piece set heavy duty wagons type Samms / Set de 3 wagons pour charges lourdes type Samms



VPS

Ep VI

306

NEM

Q4 / 2019

845513



- The wagons of the VPS (Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter) carry steel slabs
- Les wagons de la VPS (Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter) sont chargés de plaques d'acier



Double container carrier wagon type Sggmrs / Wagon double porte-conteneurs type Sggmrs



AAE

Ep

VI

218

NEM

Q3 / 2019

825338



Photomontage

- With two SWAP tank containers of the company „VAN DEN BOSCH“
- Chargé de 2 conteneurs citernes SWAP de la société VAN DEN BOSCH

Container carrier wagon type Sgns / Wagon porte-conteneurs type Sgns



AAE

Ep

VI

123

NEM

Q2 / 2019

845373



Photo: H0

The company DE WAARD TRANSPORT is a well-known international transport organization which excels with almost 70 years of experience. Since the early sixties, the company operates on a daily basis on lines with destinations in southern Europe. DE WAARD is a pioneer in intermodal transport (combined road-rail transport).

La société DE WAARD TRANSPORT est une société de transport connue internationalement forte de 70 ans d'expérience. Depuis le début des années 1960, la société effectue quotidiennement des liaisons vers le sud de l'Europe. DE WAARD est l'un des pionniers du transport intermodal.



Photo: R. Auerweck

Wine barrel tank wagon „Felipe Marin“ Wagon foudre „Felipe Marin“



NORTE

Q1 / 2019



Photo: H0

845707

The model with wine barrel replicas has two sliding doors.

Avec deux portes coulissantes. Réplique de la tonneau de vin.

Wine barrel tank wagon „JEAN MESMER“, Rete Adriatica/SFM Wagon foudre „JEAN MESMER“, Rete Adriatica/SFM



FS

Q3 / 2019



Photo: H0

845711

The model with wine barrel replicas has two sliding doors.

Avec deux portes coulissantes. Réplique de la tonneau de vin.

Tank wagon „VTG“ / Wagon citerne „VTG“



FS

Q1 / 2019



841010

The tank cars of the VTG also operated for the Italian State Railways.

Les wagons citernes VTG sont également utilisés en Italie par les FS

Container carrier wagon type Sgns / Wagon porte-conteneurs type Sgns



CEMAT

Q3 / 2019

825213



- Container wagon of the Italian logistics company CEMAT (Combined European Management and Transportation S.p.A.)
- With two tank containers of the company „BERTSCHI“ (new construction 2018)

- Wagon porte conteneurs de la compagnie de logistique italienne CEMAT (Combined European Management and Transportation S.p.A.)
- Chargé de 2 conteneurs citernes de la société „BERTSCHI“ (nouvelle construction 2018)

Sliding tarpaulin wagon type Rils

Wagon à bâche coulissante type Rils



FS

New construction 2019
Nouvelle construction

Ep V

124

NEM

Q4 / 2019

837705



Photo: HO

- Finely detailed model with freestanding handles
- True to original structure of the tarpaulin
- Version with rectangular buffers

- Modèle finement détaillé avec rambardes rapportées
- Texture de la bâche réaliste
- Version avec tampons rectangulaires

High capacity sliding wall wagon type Habbillns

Wagon à parois coulissantes à grande capacité type Habbillns



FS

New construction 2019
Nouvelle construction

Ep V

151

NEM

Q3 / 2019

838313



Photo: HO

- Finely detailed model
- With separately attached handles

- Modèle finement détaillé
- Avec poignées attachées séparément

Prototype: When it comes to sensitive and fragile cargo, then this high capacity sliding wall wagon is the right choice. The wagons are equipped with sliding walls that can be easily moved by one person. When opened, access to half the loading area is possible from both sides. This allows loading and unloading of goods via forklifts from a ramp or even from flat ground. The wagon is particularly suitable for the transportation of paper rolls, cellulose, sawn timber, wood and fibreboards as well as palletized goods.

Pour de chargements fragiles, ces wagons spacieux sont équipées de parois coulissantes pouvant être déplacées par une seule personne. Une fois ouvertes, l'accès à la moitié de la zone de chargement est possible des deux côtés. Le chargement et le déchargement avec des chariots élévateurs est ainsi possible à la fois depuis une rampe et depuis un sol plat. Ce type de wagon est particulièrement adapté au transport de rouleaux de papier, de cellulose, de bois scié, de panneaux de bois et de fibres de bois ainsi que de produits palettisés.

Stanchion wagon type Rs that carries tubes / Wagon à ranchers type Rs chargé de tubes



DSB

Ep IV

124

NEM

Q1 / 2019

826808



3 piece set gondolas type Eaos / Set de 3 wagons tombereaux type Eaos



PKP Cargo

Ep VI

264

NEM

Q2 / 2019

852329



Photo: H0

Perfectly combinable with blocktrains. Also suitable in the international traffic.
Parfaitement adapté pour former des trains complets. Ces wagons tombereaux sont aptes au trafic international.



Photo: Hannes Auer Fotografie GmbH

Starter Set / Coffret numérique

z21® Digital starter set: electric locomotive class 194 with goods train

z21® Coffret numérique : locomotive électrique série 194 avec train de marchandises



DB

Ep IV

616

NEM 651

NEM

LED

Q3 / 2019

931886



With sound
Avec sonorisation

Content:

1 digitally controlled electric locomotive class 194 with DCC decoder and sound,
4 stanchion wagons that carry beams.

1 z21®, 1 WiFi Router

1 plug-in power supply

1 WiFi-MULTIMAUS®

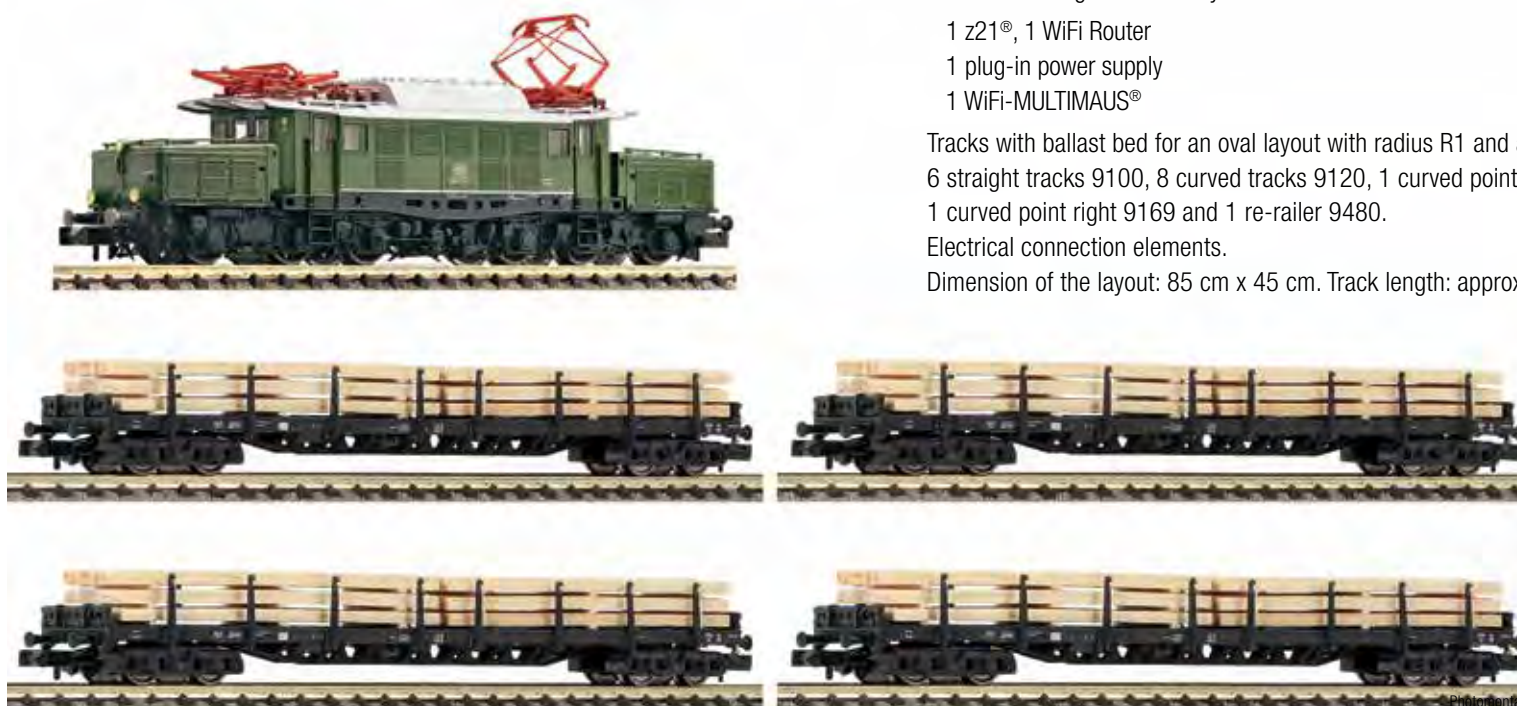
Tracks with ballast bed for an oval layout with radius R1 and a long passing loop:

6 straight tracks 9100, 8 curved tracks 9120, 1 curved point left 9168,

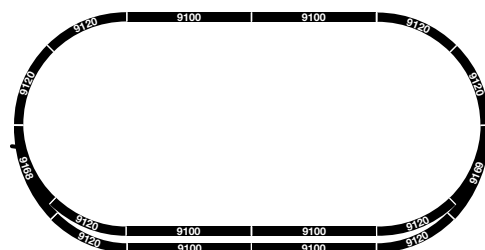
1 curved point right 9169 and 1 re-railer 9480.

Electrical connection elements.

Dimension of the layout: 85 cm x 45 cm. Track length: approx. 3,20 m.



Photomontage
Photomontage



Contenu :

1 locomotive électrique numérique série 194 avec décodeur DCC et sonorisation.
4 wagons à rancher chargés de poutres de bois.

1 z21®, 1 WiFi Router

1 fiche d'alimentation

1 WiFi-MULTIMAUS®

Les rails avec ballst intégré fournis forment un ovale au rayon R1 et une voie de dépassement longue:

6 rails droit 9100, 8 rails en courbe 9120, 1 aiguillage enroulé à gauche 9168,

1 aiguillage enroulé à droite 9169 et un appareil de réenraillement 9480.

Matériel pour le raccordement électrique.

Dimensions du réseau : 85 cm x 45 cm. Longueur totale du rails : ca. 3,20 m.

z21®start Digital starter set with electric locomotive class 185.1 and goods train z21®start Coffret numérique avec locomotive électrique série 185.1 et train de marchandises



DB AG

Ep VI

418

NEM 651

NEM

LED

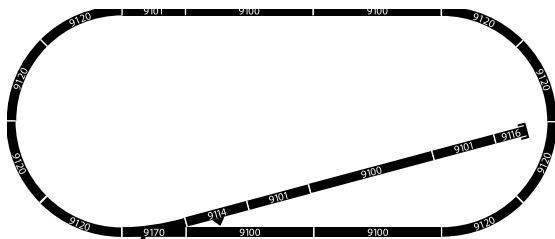
Q2 / 2019

931885

DCC



Photomontage



Content:

1 digitally controlled electric locomotive class 185.1 with DCC decoder and light change according to the direction of travel,
2 telescopic hood wagons, 2 sliding tarpaulin wagons.

1 FLEISCHMANN MULTIMAUS®

1 z21®start

1 plug-in power supply

Tracks with ballast bed for an oval track layout with radius R1 and siding:

5 x 9100, 3 x 9101, 1 x 9114, 8 x 9120, 1 x 9170, 1 x 9116.

Electrical connection elements.

Dimension of the layout: 96 cm x 40 cm.

z21® start

Extendable to a network-enabled control center with
z21® WiFi package, item 10814 or
z21® Unlock code, item 10818

Extensible à un centre de contrôle pouvant être mis en
réseau avec
z21® paquet WiFi, réf. 10814 ou
z21® Code d'activation, réf. 10818

Contenu :

1 locomotive électrique numérique série 185.1 avec décodeur
DCC et inversion des feux en fonction du sens de marche,
2 wagons télescopiques, 2 wagons à bâches coulissantes.

1 FLEISCHMANN MULTIMAUS®

1 z21®start

1 fiche d'alimentation

Les rails avec ballst intégré fournis forment un ovale au rayon R1
avec voie de garage:

5 x 9100, 3 x 9101, 1 x 9114, 8 x 9120, 1 x 9170, 1 x 9116.

Matériel pour le raccordement électrique.

Dimensions du réseau : 96 cm x 40 cm.

z21®start Digital starter set: ICE 2 z21®start Coffret numérique : ICE 2



DB AG

Ep	VI
624	
NEM 651	
LED	
944701	

Q2 / 2019

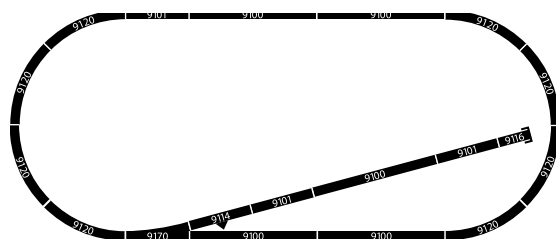
931884

DCC

z21® start

Extendable to a network-enabled control center with
z21® WiFi package, item 10814 or
z21® Unlock code, item 10818

Extensible à un centre de contrôle pouvant être
mis en réseau avec
z21® paquet WiFi, réf. 10814 ou
z21® Code d'activation, réf. 10818



Content:

ICE 2 with DCC decoder and light change according
to the direction of travel

1 FLEISCHMANN MULTIMAUS®

1 z21®start

1 plug-in power supply

Tracks with ballast bed for an oval track layout with radius R1
and siding:

5 x 9100, 3 x 9101, 1 x 9114, 8 x 9120, 1 x 9170, 1 x 9116.

Electrical connection elements.

Dimension of the layout: 96 cm x 40 cm.

Contenu :

ICE 2 avec décodeur DCC et inversion des feux en fonction
du sens de marche

1 FLEISCHMANN MULTIMAUS®

1 z21®start

1 fiche d'alimentation

Les rails avec ballast intégré forment un ovale au
rayon R1 avec voie de garage:

5 x 9100, 3 x 9101, 1 x 9114, 8 x 9120, 1 x 9170, 1 x 9116.

Matériel pour le raccordement électrique.

Dimensions du réseau : 96 cm x 40 cm.

Building and maintenance of model railway layouts for beginners

81388

There is neither a patent recipe, nor a quick solution when you want to build your model railway layout at the weekend. We are happy to support you with many practical examples and tricks and hints so you can easily build your individual layout. We are proud to help you to understand the technical conditions and how to cope with the maintenance of your vehicles and putting them into operation.



Construction et entretien d'un réseau de train miniature pour les débutants

Il n'existe pas de recette brevetée, ni de solution rapide lorsque vous souhaitez construire votre réseau ferroviaire modèle le week-end. Nous sommes heureux de vous aider avec de nombreux exemples pratiques et astuces afin que vous puissiez facilement construire votre réseau, comprendre l'ensemble des aspects techniques et assurer l'entretien de vos véhicules et leur mise en service.

Learn how to operate and switch on your model railway layout. A brochure for beginners

81389

This brochure will help you to operate and connect your model railway layout. Locomotives, trains, switches, signals, gates and all sorts of accessories - everything is kept moving, everything is put into operation by electricity.

Step by step and almost playfully you will learn how to face the electrical challenges of your layout and to solve all your problems.



Apprenez à exploiter et à gérer votre réseau ferroviaire modèle. Une brochure pour les débutants.

Cette brochure vous aidera à exploiter et à connecter votre réseau de train miniature Locomotives, trains, aiguillages, signaux, portails et accessoires de toutes sortes: tout est en mouvement, tout fonctionne grâce à l'électricité.

Pas à pas et presque de manière ludique, vous apprendrez à faire face aux défis électriques de votre réseau et à résoudre tous vos problèmes.

Digital operations for beginners, Volume 3

81393

In the digital age, the computer can reduce all manual work. If you still are operating your trains manually and set your points by mouse click then this book is just the right thing for you. We will help you to set up the interlocking systems and to create the connection with your layout.



Le digital pour les débutants, volume 3

À l'ère numérique, l'ordinateur peut minimiser le travail manuel. Vous continuez à conduire vos trains manuellement et à commander vos aiguillages manuellement par un clic de souris ? Ce livre est fait pour vous. Nous vous aidons à configurer les automatismes d'exploitation et à créer les liens avec le système.

Conveyor belt (kit) Tapis roulant (kit)

Q1 / 2019

05419



■ For loading and unloading bulk materials

Height adjustable from 15 to 35 mm.

Dimensions: 64 x 16 mm

■ Pour charger et décharger des matériaux en vrac

Hauteur ajustable de 15 à 35 mm.

Dimensions : 64 x 16 mm

In cooperation with the company Auhagen

Produit de la marque Auhagen



3 piece set: 20' tank containers 3 Conteneurs citernes 20'

Q4 / 2019

910120



3 piece set: 20' containers 3 Conteneurs 20'

Q4 / 2019

910220





Photo: M. Leidel

Art. Nr.: 10797



Z21® multi LOOP

- Ideal for terminal loops, triangular junctions and turntables
- Operated by short-circuit detection, switching contacts or sensor tracks
- Compatible with DCC and analogue mode
- Compatible with RailCom®

Z21® multi LOOP

- Idéal pour les boucles de retournement, les triangles de retournement et les plaques tournantes
- Fonctionne par détection de court-circuit, pédale de voie ou voie de détection
- Fonctionne en modes analogique et DCC
- Compatible RailCom®

Art. Nr.: 10804



Z21® CAN HUB

- Additional power supply for CAN-BUS
- Amplification of the DCC rail sync signal for boosters
- Ideal for large layouts with many CAN users
- Two CAN outputs each with 1 A power supply
- The package also contains a connecting cable for CAN-BUS

Z21® CAN HUB

- Alimentation supplémentaire pour CAN-BUS
- Amplification du signal de commande DCC pour boosters
- Idéal pour grands réseaux avec de nombreux utilisateurs CAN
- Deux sorties CAN avec chacune une alimentation d'1 A
- Câble de connection CAN-BUS fourni

Art. Nr.: 10819



Z21® Detector x16

- Track occupancy sensor for 16 track sections
- Occupied signal is triggered by the power monitoring of the track sections
- Connection via R-Bus
- Configuration via sensor and POM CV programming

Z21® Detecteur x16

- Détecteur d'occupation de voie pour 16 cantons
- Fonctionnement par détection de consommation de courant
- Connecteur R-Bus
- Configuration via le capteur et la programmation POM CV

Art. Nr.: 10857



Switching power supply 120 Watt

- Short-circuit protection against overload, overvoltage and overtemperature
- Can be perfectly combined with the Z21® Dual Booster (item 10807)
- Input voltage: 100 – 240 V
- Output voltage: 20 V
- Output current: 6 A

Alimentation à découpage 120 Watts

- Protection contre les court-circuits, les surcharges, les survoltages et les surchauffes
- Idéal pour le Z21® Dual Booster (réf. 10807)
- Voltage d'entrée : 100 – 240 V
- Voltage de sortie : 20 V
- Courant de sortie : 6 A

Photo Competition / Concours photo

In September 2018, FLEISCHMANN encouraged its valued customers to send us a picture from their model railway layouts.

Not only a model, but also the announcement of the winner in this new products 2019 catalogue were the attractive prizes for the three best submissions.

We were pleasantly surprised by your active participation, – the more difficult it was to choose the three winners from the numerous submissions.

We would like to thank everyone who participated and hope that you had a lot of fun with your photo-shootings

And the winners are:

En septembre 2018, FLEISCHMANN appelait ses clients à nous envoyer une photographie de leur réseau de train miniature.

Non seulement un modèle, mais aussi la publication des photos en ce catalogue de nouveautés 2019 était le prix.

Nous avons été agréablement surpris de l'ampleur de la participation et le plus difficile a été de choisir les trois gagnants parmi les nombreux candidats.

Nous tenons à remercier tous les participants et souhaitons que vous avez pris beaucoup de plaisir lors de vos prises de vues.

Et les gagnants sont :







Where do I find what? / Où trouver quoi ?

Art. no. Réf.	page
05419	81
10797	83
10804	83
10819	83
10857	83
81388	80
81389	80
81393	80
707005	7
707006	18
707085	7
707086	18
708603	11
708683	11
708702	18
708703	13
708782	18
708783	13
709903	7
714202	11
714282	11
714401	16
714402	17
714471	16
714472	17
715212	19

Art. no. Réf.	page
715213	13
715292	19
715293	13
715912	10
715982	10
718003	10
718083	10
721301	30
721371	30
721402	31
721472	31
723008	32
723088	32
724210	29
724290	29
725009	32
725079	32
725209	32
725279	32
731318	27
731319	26
731398	27
731399	26
733605	22
733675	22
733810	21

Art. no. Réf.	page
733890	21
734606	22
737214	26
737294	26
738512	27
738905	23
738975	23
739306	28
739310	28
739311	23
739313	24
739314	25
739376	28
739390	28
739391	23
739393	24
739394	25
739416	21
739417	25
739418	20
739476	21
739477	25
739478	20
740004	33
740074	33
740205	33

Art. no. Réf.	page
740275	33
744002	34
744202	35
744302	35
744502	35
781902	26
796804	20
796884	20
806501	38
806504	37
806801	38
806804	36
807001	38
807002	38
807005	37
807006	37
807101	39
807104	37
809003	8
813005	47
813804	47
813908	47
813909	47
817602	40
817705	40
817706	41

Art. no. Réf.	page
817802	40
817902	41
820802	50
820803	50
822301	9
823303	52
823305	64
823606	9
823702	52
825007	68
825008	68
825009	62
825010	62
825011	62
825050	61
825051	61
825054	61
825212	71
825213	74
825338	73
826002	50
826003	9
826205	70
826304	70
826808	76
826810	64

Art. no. Réf.	page
827008	66
827107	66
827108	66
828345	54
828347	57
828506	51
828823	67
830101	54
830201	51
830605	51
831406	53
831407	57
831511	54
832601	70
833506	59
835705	9
837702	67
837703	58
837704	70
837705	75
837917	71
837929	71
838310	59
838311	69
838312	69
838313	75

Where do I find what? / Où trouver quoi ?

Art. no. Réf.	page
838314	65
838825	72
841010	74
841601	57
843716	50
845104	56
845321	68
845373	73
845414	58
845418	65
845419	72
845511	55
845512	55
845513	72
845514	54
845707	74
845708	51
845709	52
845710	52
845711	74
852329	76
852502	64
852702	56
852705	65
852707	56
852708	56

Art. no. Réf.	page
852709	56
852710	56
852711	56
852712	56
859902	53
862901	46
862902	39
863920	44
863921	44
863922	44
863923	44
863924	45
863960	45
863961	45
863962	45
864707	66
864708	42
867711	46
867712	46
867713	39
867714	39
881222	57
881804	53
881903	41
881905	42
881908	43

Art. no. Réf.	page
890185	48
890206	48
890207	48
890309	48
890310	48
910120	81
910220	81
931884	79
931885	78
931886	77



Photo: M. Leidel



Photo: Fleischmann Archiv / P. Wortmann

Imprint

Published by:

Modelleisenbahn München GmbH / Kronstadter Str. 4 / 81677 München, Germany / www.fleischmann.de

Picture credits: Modelleisenbahn München GmbH, Fleischmann-Archiv, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, M. Leidel, P. Wortmann as well as other illustrators that are credited next to the pictures.

Printing and processing: Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria

Copyright: © 2019 Modelleisenbahn München GmbH. All rights reserved.

This catalogue including all its components such as data or images are protected by copyright law. Any use beyond the narrow confines of the copyright law without the consent of the Modelleisenbahn München GmbH is prohibited and liable to prosecution. This applies in particular to reproductions, translations, archiving on microfilm and the use and further processing in any electronic systems.

The copying of the trade descriptions, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that they are registered trademarks or characteristics otherwise protected by law, even if these are not specifically marked up as such.

Disclaimer: The Modelleisenbahn München GmbH strives to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care, the Modelleisenbahn München GmbH is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness of completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or immaterial nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue – as far as it is not founded in demonstrable intent and gross negligence on behalf of the Modelleisenbahn München GmbH – no guarantee or liability can be accepted. The Modelleisenbahn München GmbH reserves the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. Many models shown on the illustrations are photomontages and CAD drawings. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations. Electrical and mechanical data and dimensions may vary. Products from the series production may differ in detail from the depicted models. It may be possible that the depicted or described products in the catalogue are not available in your country. Availability and delivery options of the illustrated products are subject to change.

Mentions légales

EDITEUR :

Modelleisenbahn München GmbH / Kronstadter Str. 4 / 81677 München, Allemagne / www.fleischmann.de

Crédit photo : Modelleisenbahn München GmbH, Fleischmann-Archiv, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, M. Leidel, P. Wortmann resp. les photographes mentionnés directement sur les images.

Impression et édition : Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Autriche

Droits d'auteur : © 2019 Modelleisenbahn München GmbH. Tous droits réservés.

Le présent catalogue, annexes comprises l'ensemble de ses parties, comme les données et les images, sont protégés par des droits d'auteur. Toute utilisation en dehors des limites fixées par la loi sur les droits d'auteur est interdite sans l'assentiment de la société Modelleisenbahn München GmbH. Ceci s'applique en particulier aux reproductions, traductions, enregistrements sur microfilms et au traitement ou à la transformation dans des systèmes électroniques.

La reproduction de désignations de produits, marques, d'appellations commerciales ou de désignations sociales, de même que d'autres sigles dans le présent catalogue, n'autorise pas à présumer que ceux-ci peuvent être librement utilisés par qui que ce soit. Il peut s'agir ici aussi, de marques déposées ou d'autres sigles protégés légalement, si elles / s'ils ne sont pas spécifiquement marqués en tant que tel(le)s.

Responsabilité : La société Modelleisenbahn München GmbH s'efforce de mettre à disposition un contenu de qualité du présent catalogue. Malgré le plus grand soin qu'elle a apporté, la société Modelleisenbahn München GmbH ne peut assurer aucune garantie ou responsabilité quant à l'exactitude, à la pertinence ou à l'exhaustivité des contenus et informations, figurant dans le présent catalogue. Aucune garantie, de même qu'aucune responsabilité, ne peuvent être endossées quant à des dommages éventuels de type matériel ou immatériel, dus à l'utilisation, au défaut d'utilisation ou à la détention induite d'informations erronées ou incomplètes du présent catalogue – dans la mesure où ces derniers ne sont pas justifiés par une faute intentionnelle manifeste ou une négligence manifestement grossière de la part de la société Modelleisenbahn München GmbH –. La société Modelleisenbahn München GmbH se réserve le droit d'actualiser à tout moment les contenus et caractéristiques techniques des produits mentionnés. De nombreux modèles figurant sur les illustrations sont des photomontages ou des représentations en dessin 3D. Les modèles définitifs peuvent à leur livraison différer des illustrations. De données électriques et mécaniques et les cotes sont données sans garantie. Les produits, provenant de la fabrication en série, peuvent différer légèrement des modèles illustrés. Il est tout à fait possible que les produits illustrés ou décrits ne soient pas disponibles dans votre pays. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison en ce qui concerne les produits illustrés.

Railway operators / Administrations ferroviaires

K.Bay.Sts.B.	Royal Bavarian State Railway Chemin de fer royal bavarois
K.P.E.V.	Royal Prussian Railway Company Compagnie royale des chemins de fer prussiens
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG)
DRB	Deutsche Reichsbahn (DRG 1937-1949) Deutsche Reichsbahn (DRG 1937-1949)
DR	Deutsche Reichsbahn (after 1945) (DR) Deutsche Reichsbahn (après 1945) (DR)
DB	Deutsche Bundesbahn / German railway (1951-1993) Deutsche Bundesbahn / Chemin de fer allemand (1951-1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG / German railway (since 1.1.1994) Deutsche Bahn AG / Chemin de fer allemand (depuis 1.1.1994)
ÖBB BBÖ	Austrian Federal Railways – after World War II Chemins de fer fédéraux autrichiens – après la Seconde Guerre mondiale
SBB	Swiss Federal Railways (SBB-CFF-FFS) Chemins de Fer Fédéraux Suisses (SBB-CFF-FFS)
BLS	Lötschbergbahn AG, private railway company (Switzerland) Lötschbergbahn AG, sociétés ferroviaires privées (Suisse)
SNCF	National French Railways Société Nationale des Chemins de fer Français
SNCB	National Railway Company of Belgium Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB/NMBS)
NS	Dutch Railways Chemins de Fer néerlandais
CFL	Luxembourgian State Railways Chemins de Fer Luxembourgeois
RENFE	Spanish Railways Chemins de fer espagnols
FS	Italian State Railways Chemins de fer italiens
DSB	Danish State Railways Chemins de fer danois
ČD	Czech State Railways Chemins de fer tchèque
PKP	Polish State Railways Chemins de fer polonais
AAE	Private railway company Sociétés ferroviaires privées „Ahaus Alstätter Eisenbahn”
VPS	Private railway company Sociétés ferroviaires privées „Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter”

Legend / Légendes

Art. Nr.: 000000

DB AG

Ep III

221

=

= >

DCC

NEM 651

Next18

9452

NEM

••

•• ↔ ••

•• ↔ ••

•• ↔ •• LED

•• ↔ •• LED

•• ↔ •• LED

•• ↔ •• LED

•• ↔ •• LED

•• ↔ •• LED

•• ↔ •• LED

Q1 / 2019

Article number / Numéro d'article

Railway administration / Administration ferroviaire

Epoch / Époque

Overall length
Longueur entre tampons

Direct current DC / Courant continu

DC with sound / Courant continu avec son

DCC (digital from the factory) / DCC (véhicule numérique de l'usine)

6 pole interface: NEM 651 / Interface 6 pôles: NEM 651

Next18 interface / Interface Next18

Interior lighting / Éclairage intérieur

Coupler pocket according to NEM standards 355 with close coupling mechanism
Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court

Double headlights on the front / Eclairage avant à 2 feux

Double headlights that change with the direction of travel
Eclairage avant à 2 feux inversé en fonction du sens de marcheTriple headlights that change with the direction of travel
Eclairage avant à 3 feux inversé en fonction du sens de marcheDouble LED headlights that change with the direction of travel
Eclairage avant à 2 feux DEL avec inversion en fonction du sens de la marcheTriple LED headlights that change with the direction of travel
Eclairage avant à 3 feux DEL avec inversion en fonction du sens de la marcheTriple LED headlights / two red tail lights (LED) that change with the direction of travel
Eclairage avant à 3 feux DEL / 2 feux de fin de convoi rouge DEL inversés en fonction du sens de marcheTriple LED headlights / one red tail light (LED) that change with the direction of travel
Eclairage avant à 3 feux DEL / 1 feu de fin de convoi rouge DEL inversés en fonction du sens de marcheRelease date in the quarter of 2019
Date de sortie au trimestre 2019

Epoch explanation / Détails des époques

Ep I

Epoch I / époque I: ca. 1870 – 1920

Ep II

Epoch II / époque II: ca. 1920 – 1945

Ep III

Epoch III / époque III: ca. 1945 – 1968

Ep IV

Epoch IV / époque IV: ca. 1968 – 1994

Ep V

Epoch V / époque V: 01.1994 – 2006

Ep VI

Epoch VI / époque VI: 2007 –

First Class Information

Informations de première main



Spare parts
Pièces détachées

We also supply spare parts! At **www.fleischmann.de** you can order the right spare parts for your models.
The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

Nous fournissons aussi des pièces détachées! Sur **www.fleischmann.de** vous êtes en mesure de trouver et de commander les pièces détachées correspondantes. La recherche des pièces détachées est ouvert 24 heures par jour. Et elles sont envoyées directement à votre domicile!



Social Media

Always stay updated and visit us on Facebook and Instagram. Here you will get daily information about our models and new products.

Restez toujours informés et retrouvez-nous sur Facebook et Instagram. Vous y trouverez quotidiennement des informations sur nos modèles et nos nouveaux produits.

Your FLEISCHMANN distributor / Votre distributeur FLEISCHMANN

EN / F

991921

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstädter Str. 4
81677 München • Germany | Allemagne
www.fleischmann.de

